

DOSSIER DE PRESSE

# RÉGION PAYS DE LA LOIRE TOUR



EN DIRECT SUR  
la chaîne **L'EQUIPE**

**8-11 AVRIL**  
2025

4 jours - 700 km  
8 villes étapes

[regionpaysdelaloire-tour.fr](http://regionpaysdelaloire-tour.fr)



RÉGION  
PAYS  
DE LA LOIRE





Le Région Pays de la Loire Tour reprend la route ! Il va à nouveau sillonner nos villes et nos villages, nos côtes, la Loire et ses paysages. Les spectateurs vont retrouver les coureurs et l'identité si unique d'une course cycliste : un spectacle gratuit, populaire, ouvert à tous et qui se déplace partout dans le territoire.

Cette 3<sup>e</sup> édition - déjà ! - nous permet de franchir une nouvelle étape. **Le Région Pays de la Loire Tour grandit bien, il continue de se développer, de s'affirmer comme une course qui compte** et de se déployer comme un formidable moyen de rassemblement et de rayonnement de notre belle région.

**« Le Région Pays de la Loire Tour s'affirme comme une course qui compte »**

Cette année encore nous aurons la chance d'avoir la chaîne L'Équipe à nos côtés pour diffuser l'évènement, avec un plateau télé en direct des villes d'arrivée.

La fidélité de nos sponsors et l'entrée de nouveaux partenaires sont également pour nous une vraie reconnaissance de notre course ancrée dans les territoires. Je veux les remercier chaleureusement de leur confiance.

La plus belle satisfaction reste avant tout pour moi l'engouement des villes qui accueillent le Région Pays de la Loire Tour, la façon dont elles s'emparent de l'évènement pour le faire vivre à l'ensemble de leurs habitants. Je veux saluer les maires et toutes leurs équipes municipales qui ont œuvré pour montrer le meilleur de nous-mêmes et de notre région.

Cette année, le Grand Départ de Machecoul sera l'occasion de célébrer les 100 ans de la Manufacture

Française du Cyclisme et de proposer une véritable fête du vélo. Et si **nous sommes une terre historique de cyclisme**, nous voulons former une nouvelle génération à la pratique du vélo.

Le Région Pays de la Loire Tour, c'est aussi un évènement qui s'adresse aux jeunes : aux lycéens, avec l'opération « Défie un champion, une championne » durant laquelle des centaines de lycéens pourront se challenger pendant un mois ; aux plus jeunes, avec les opérations « savoir-rouler » qui se dérouleront dans nos villages départ. Evènement inclusif, le Région Pays de la Loire Tour est aussi l'occasion de faire connaître le handisport à tous les publics.

Grâce à Laurent Drouault et sa formidable équipe du MSCO, grâce à l'ensemble des bénévoles et de passionnés, cette 3<sup>e</sup> édition affichera une fois encore un parcours spectaculaire à travers nos cinq départements. La course féminine, qui fête sa 2<sup>e</sup> édition, se déroulera sur le même parcours que la 2<sup>e</sup> étape de la course masculine, de Cugand-La-Bernadière à Beaupréau-en-Mauges, c'est une première pour une course féminine de niveau mondial.

Cette édition est enfin pour nous une nouveauté parce qu'elle se situe pendant les vacances scolaires et qu'elle est l'occasion pour tous, au-delà d'un grand évènement sportif, de partager des moments de joie et de convivialité.

Au plaisir de vous retrouver sur les routes de notre belle région !

**Christelle Morançais**

Présidente de la Région des Pays de la Loire

**« Nous sommes une terre historique de cyclisme »**

## la chaine

### **L'ÉQUIPE**

Un rendez-vous quotidien EN DIRECT sur la chaîne L'Équipe. Les 8, 9, 10 et 11 avril, la chaîne gratuite L'équipe (canal 21 de la TNT), partenaire média, propose 3h30 d'antenne en direct consacrées au Région Pays de la Loire Tour :

**13h20**

Plateau d'avant-course

**13h40 – 16h10**

Live de la course

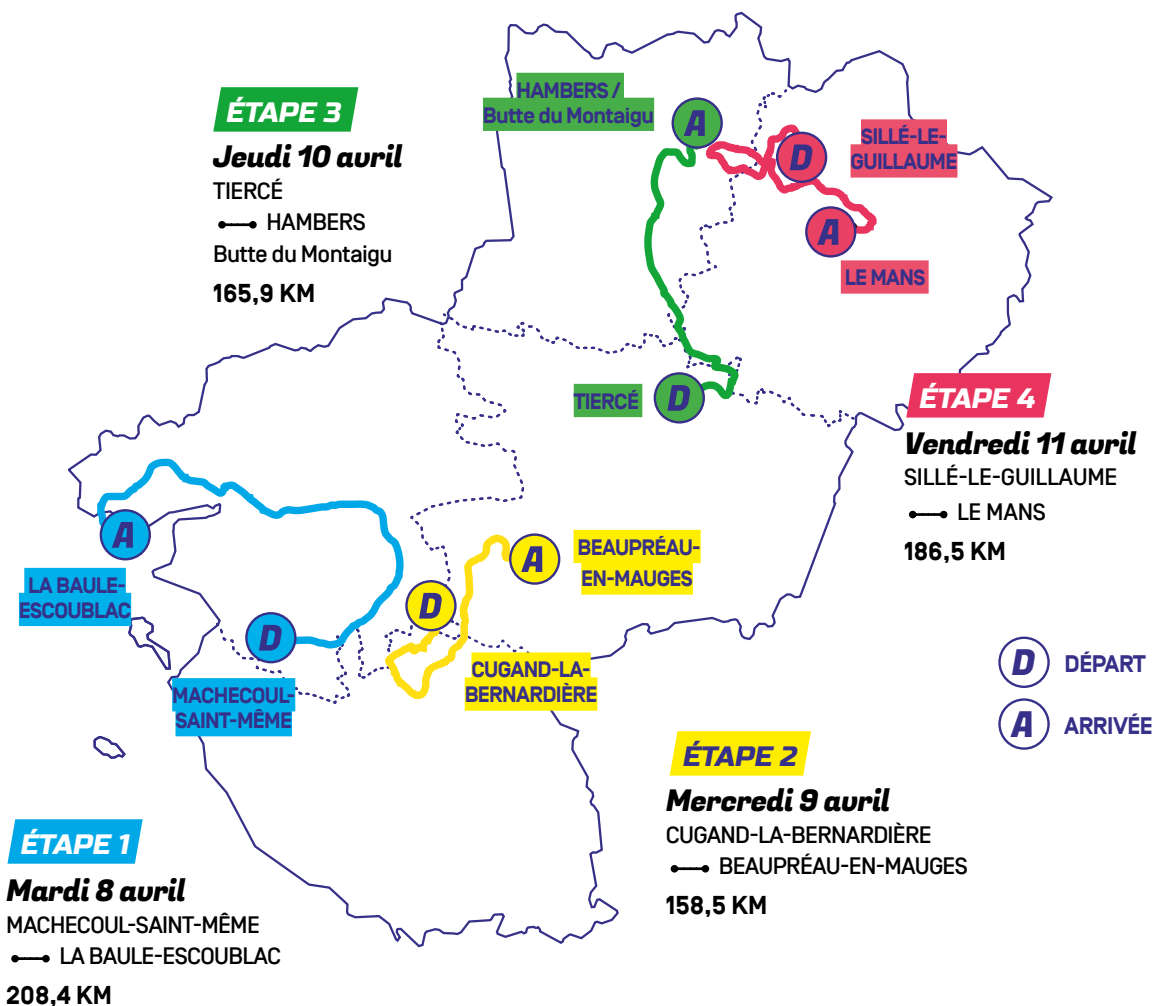
**16h10 – 16h40**

Plateau sportif à l'arrivée



# LE PARCOURS 2025

Cette année encore, les 5 départements seront mis à l'honneur, à travers 4 étapes de la course masculine.



4

JOURS DE COURSE

8

VILLES ÉTAPES

5

DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS

700

KILOMÈTRES DE ROUTES

## SOMMAIRE

LE PARCOURS 2025

3

UN DÉFI SPORTIF AVEC LE MSCO

4-5

UNE 3<sup>e</sup> ÉDITION QUI MONTE !

6-9

UNE AVENTURE COLLECTIVE

10-11

LES SPONSORS DE LA COURSE

12-15

LES ÉTAPES

16-40

LA FÉMININE

42-47

LES ÉQUIPES ENGAGÉES HOMMES

48-51

LES ÉQUIPES ENGAGÉES FEMMES

52-55

# UN DÉFI SPORTIF

## DIRECTION SPORTIVE : LAURENT DROUAULT

Pour sa 3<sup>e</sup> année, le Région Pays de la Loire Tour va sillonner les routes des cinq départements de la région, traverser de nombreuses communes et être célébré dans 8 villes étapes.

Cette épreuve sportive qui s'inscrit dans le calendrier des événements majeurs du Grand Ouest est marquée par la confirmation de son importance. Elle s'inscrit dans un contexte où le cyclisme est en phase de transformation, et doit être valeur d'exemple. Ainsi l'épreuve féminine qui se disputera entre **Cugand-La-Bernardière [85]** et **Beaupréau-en-Mauges [49]**, le 9 avril 2025 verra les coureuses et les coureurs emprunter le même parcours et passer la même ligne de départ et d'arrivée.

La course masculine qui partira de **Machecoul-Saint-Même [44]** pour une arrivée finale au **Mans [72]** propose des parcours variés, exigeants et conçus pour convenir à tous les profils. Les sprinteurs et les baroudeurs auront aussi leur place.

Le Région Pays de la Loire Tour célèbre l'esprit populaire du cyclisme, la richesse de notre région et son identité unique. Ces valeurs sont protégées par l'engagement actif des bénévoles sans que cet événement ne pourrait exister mais aussi par le soutien fidèle des partenaires privés et des collectivités publiques.

Le Région Pays de la Loire Tour promet un plateau d'exception composé des meilleures formations internationales. Et sera comme les années précédentes, à suivre sur l'antenne de la chaîne l'Équipe.

Promouvoir et faire rayonner le cyclisme et sa pratique sur le territoire, voilà la mission que se plaît à défendre l'équipe organisatrice.



**Laurent Drouault**  
Président de Le Mans Sarthe Cyclisme  
Organisation (MSCO)

## UN RENDEZ-VOUS D'EXCEPTION : LA FÉMININE

C'est avec une immense fierté que le MSCO prend en charge l'organisation de l'épreuve féminine du Région Pays de la Loire Tour, aux côtés de l'épreuve masculine que nous avons l'honneur de porter depuis trois ans.

Cette édition 2025 marque une avancée unique dans l'histoire du cyclisme international : pour la toute première fois, les coureuses emprunteront exactement le même parcours que leurs homologues masculins, partageant départ et arrivée, et seuls les tours finaux varieront.

Cette première mondiale vient célébrer la parité des défis dans le cyclisme, une ambition qui nous tient à cœur.

Le parcours de cette édition traversera trois départements emblématiques – de la Vendée jusqu'au Maine-et-Loire, en passant par la Loire-Atlantique. À travers ces paysages, nous voulons offrir aux participantes une compétition à la hauteur de leur talent et aux spectateurs un spectacle inspirant et authentique.

Ayant rejoint le MSCO l'an dernier, j'ai pu mesurer la force et la passion qui unissent notre équipe. C'est donc avec une émotion toute particulière que je prends cette année les responsabilités d'organisateur de l'épreuve féminine.

Notre ambition est claire : faire de cette édition un rendez-vous d'exception, où l'élite du cyclisme féminin s'épanouira sur un parcours exigeant, riche d'histoire et de paysages.

Enfin, nous adressons notre gratitude sincère aux partenaires et bénévoles qui rendent possible cet événement. C'est grâce à leur dévouement que nous sommes en mesure de transformer chaque kilomètre en une expérience inoubliable, au cœur des Pays de la Loire.



**Nicolas Leroy**  
Directeur de course de la Féminine  
MSCO



Deux voix du cyclisme seront aux manettes de la présentation des équipes et des commentaires de course en live : **Marion Hérault Garnier**, consultante sur le Tour de France féminin et Ligérienne, et **Damien Martin**. Ce spécialiste du cyclisme, qui est la voix du Tour de France, prend cette année le relais de Daniel Mangeas.

# UN PARCOURS DIVERSIFIÉ ET TECHNIQUE

20 équipes cyclistes hommes et autant d'équipes féminines participeront au Région Pays de la Loire Tour 2025, classé UCI 2.1. Les 5 départements seront une nouvelle fois mis à l'honneur à travers 700 km de parcours diversifié et technique, concocté par Laurent Drouault et son équipe.



## ÉTAPE 1

**MARDI 8 AVRIL**

MACHECOUL-SAINT-MÊME (44)

→ LA BAULE-ESCOUBLAC (44)

## L'ÉTAPE MARATHON

L'étape d'ouverture sera la plus longue de ce tour, avec plus de 210 km. Après une première partie dans le pays nantais relativement facile, la difficulté viendra surtout si le vent souffle fort en arrivant dans les marais et le long du littoral. Avis aux sprinteurs...



## ÉTAPE 3

**JEUDI 10 AVRIL**

TIERCÉ (49)

→ HAMBERS - BUTTE DU MONTAIGU (53)

## SPRINT OU ÉCHAPPÉE ?

Une étape où la bataille pour l'échappée peut être importante, car les routes de la Mayenne toujours exigeante ne sont jamais simples à contrôler pour les équipes de sprinteurs. Une arrivée inédite au sommet du Montaignu, rendez-vous à ne pas manquer pour les prétendants à la victoire !



## ÉTAPE 2

**MERCREDI 9 AVRIL**

CUGAND-LA-BERNARDIÈRE (85)

→ BEAUPRÉAU-EN-MAUGES (49)

## UN FINAL PROPICE AUX PUNCHEURS ET BAROUDEURS

C'est une étape courte et intense d'environ 160 km, les principales difficultés résideront dans la dernière partie du parcours, où la route jamais plate peut proposer une course de mouvement aux plus audacieux. L'arrivée sera jugée au sommet d'une côte de 1 km à 5 % de moyenne.



## ÉTAPE 4

**VENDREDI 11 AVRIL**

SILLÉ-LE-GUILLAUME (72)

→ LA MANS (72)

## UNE VRAIE RÉPÉTITION POUR LES CLASSIQUES ARDENNAISES !

C'est l'étape reine de la course. Elle promet un spectacle exceptionnel car elle détient le plus de dénivelé positif sur l'ensemble du parcours. La bataille pour l'étape et le général fera rage entre les favoris de ce tour ! Le circuit final au Mans sera quasiment identique aux années précédentes, avec les côtes de Gazonfier, 400 m de pentes entre 12 et 20 %, et la Vallée St Blaise à franchir à plusieurs reprises. Et une nouvelle ligne d'arrivée fera son apparition.



# UNE 3<sup>e</sup> ÉDITION QUI MONTE !

**Le Région Pays de la Loire Tour confirme, pour sa 3<sup>e</sup> édition, sa place d'événement sportif majeur sur le territoire. La Région, qui porte l'événement, s'appuie sur un modèle économique équilibré au service d'une ambition forte : faire du Région Pays de la Loire Tour une référence du cyclisme en France, avec la volonté de passer en Pro series dans les années à venir.**

## **UN MODÈLE ÉCONOMIQUE RENFORCÉ**

La Région capitalise sur les 2 premières éditions, la présence de sponsors plus nombreux cette année et le partenariat avec les villes accueils d'étape, pour garantir un modèle économique solide. Cet équilibre budgétaire permet de maintenir la course hommes et la Féminine avec leurs ambitions originelles : promouvoir le sport, aller à la rencontre des publics sur tout le territoire et donner à voir les richesses patrimoniales de la région.

## **AU SERVICE D'UNE DYNAMIQUE VERTUEUSE**

Forte de cette gestion solide, la Région, avec ses partenaires et le MSCO, poursuit ses ambitions au service de l'attractivité de la course. Les villages départ 2025, embellis par Structura, nouveau sponsor, proposeront davantage d'animations ludiques et responsables, grâce à la mobilisation des partenaires exposants. La retransmission en direct par la chaîne l'Équipe, cette année encore, sera une vitrine exceptionnelle pour la région et les villes étapes, en France et à l'international. La trajectoire montante dans laquelle s'inscrit la course permet, par ailleurs, à l'équipe de Direction sportive de proposer un plateau de grande qualité, avec notamment une équipe Worldtour supplémentaire cette année. La Région, avec le MSCO, consolide ici l'ADN de la course en conjuguant l'excellence sportive, le rayonnement de nos territoires et la proximité avec le grand public.

# À LA RENCONTRE DU PUBLIC

Pendant 4 jours, cette grande fête du vélo populaire va à la rencontre du public sur chaque territoire de la région.  
Une véritable opportunité de promouvoir le sport avec de nombreuses animations sur les villages départ et les fan zones d'arrivée.



## RENDEZ-VOUS SUR LES VILLAGES DE 9H À 13H

Dans une ambiance conviviale, une douzaine de stands accueilleront les visiteurs sur les villages départ. Des animations gratuites, adaptées à tous les âges, y seront proposées par les partenaires du Région Pays de la Loire Tour et des associations locales, autour des thématiques vélo, mobilités et environnement : jeux de plateau, quizz, animations jeunesse, vidéobooth, savoir-rouler, sécurité routière, découverte du handisport...

Au cœur du village, le podium accueille 1h30 avant chaque départ la présentation des équipes : une occasion unique de côtoyer les champions !

En savoir plus : [regionpaysdelaloire-tour.fr/village-fan-zone](https://regionpaysdelaloire-tour.fr/village-fan-zone)



## UNE GRANDE FÊTE POUR TOUS

Depuis 3 éditions, la Région associe les acteurs de l'inclusion sur les 4 étapes. Les 4 départs d'étapes seront donnés par des associations : **USSH Cyclo 44** à Machecoul-Saint-Même, **Bask'in** à Cugand-La-Bernardière, **Association les Chesnaies avec Cap'Adapt** à Tiercé et **l'APA** (Activité physique adaptée) à Sillé-le-Guillaume.

Des animations inclusives et des actions de sensibilisation sont proposées sur les villages départ, en partenariat avec le comité régional handisport et des associations, comme du handibike ou une sensibilisation au basket adapté. Une attention particulière est apportée à l'accessibilité des villages.



## AUX PREMIÈRES LOGES SUR LES FAN ZONES D'ARRIVÉE

Dès 14h, l'animation règnera aussi sur les sites d'arrivée. Le public pourra suivre la progression de la course et son arrivée en direct sur écran géant, commentée par le speaker de la course sur le car-podium. Sur le plateau de la chaîne L'Équipe, les journalistes quant à eux livreront leurs commentaires retransmis en direct sur la chaîne gratuite. À l'issue de la course, les vainqueurs d'étape et des différentes catégories se verront remettre leur maillot sur le car podium par les sponsors.

### NOUVEAUTÉ

Cette année le public pourra se tester à l'effort de grimpe dans la côte de Gazonfier en participant à la simulation de l'animation « Défie un champion ! » sur les villages départ.

## PROMOUVOIR LE SPORT EN DÉFIANT LES CHAMPIONS

La Région et le Comité régional de cyclisme proposent à nouveau l'animation « Défie un champion, une championne ! » dans 9 lycées de villes étapes. L'objectif est de promouvoir la pratique sportive auprès des jeunes, les sensibiliser au sport santé et leur faire découvrir le monde du cyclisme. L'animation invite les lycéens à comparer leur performance sur un sprint à celles des cyclistes professionnels Mathilde Gros et Grégory Baugé, grâce à un système applicatif ludique reproduisant certaines sensations d'une véritable pratique. De quoi susciter les vocations !



### 9 SÉANCES « DÉFIE UN CHAMPION ! » DANS DES LYCÉES

- Raoul Vade pied - Evron - 28 février
- Sainte-Croix - Le Mans - 3 mars
- Sainte-Catherine - Le Mans - 4 mars
- Paul Scarron - Sillé-le-Guillaume - 7 mars
- Louis Armand - Machecoul - 10 mars
- MFR de Machecoul - 11 mars
- Saint-Matin - Machecoul - 14 mars
- Julien Gracq - Beaupréau-en-Mauges - 18 mars
- Léonard de Vinci - Montaigu - 25 mars

# UN ÉVÉNEMENT RESPONSABLE

Depuis la première édition, la Région et le MSCO multiplient les efforts pour limiter l'impact carbone du Tour, en accord avec la Charte des 15 engagements éco-responsables des organisateurs d'événements sportifs, signée avec le ministère des Sports en 2023.

**En 2024, la course a reçu le label REEVE niveau 1 délivré par l'association Réseau Eco-Événement, en reconnaissance de l'intégration des enjeux sociétaux et environnementaux dans son organisation.**

Quelques engagements :

- **Réduction des déchets** : pas de caravane publicitaire, passage des gourdes plastiques aux bouteilles carton, collecte, tri et valorisation des déchets sur les villages départ et sur les 700 km de course, avec l'intervention d'AREMACS (association pour le respect de l'environnement lors de manifestations culturelles et sportives). L'association Triporteurs interviendra sur la gestion des zones de déchets des coureurs sur les 700 km de course.
- **Mobilités durables** : choix d'une flotte de véhicules à motorisation électrique et hybride mise à disposition par GCA.

Sur le village de Sillé-le-Guillaume, Transdev inaugurera 2 cars rétrofités [changement de motorisation diesel à motorisation décarbonée, électrique et biogaz] qui seront mis en circulation sur le réseau Aléop.

- **Réduction de l'impact carbone** avec l'utilisation d'un groupe électrogène à hydrogène sur les villages départ.
- **Une ambition « zéro plastique »** pour les organisateurs
- **Proposer un événement inclusif** en associant les acteurs de l'inclusion et en multipliant les animations handisport.

## NOUVEAU

La Région invite cette année l'association nantaise SupporTerre, engagée pour rendre le sport plus responsable sur chaque village départ. Elle proposera au public des jeux, dont un quizz sur la thématique du réemploi, et une opération de collecte d'équipements sportifs à recycler. À vos tris !



**EN 2024, LA COURSE A ÉTÉ SUIVIE PAR 50 000 SPECTATEURS AU BORD DES ROUTES ET PLUS DE 3,4 MILLIONS DE TÉLESPECTATEURS.**



# RENDEZ-VOUS POUR LE GRAND DÉPART !

Le grand départ sera donné à Machecoul-Saint-Même, depuis le site de la Manufacture Française du Cycle, premier fabricant de cycles en France, qui célèbre cette année ses 100 ans.

Ville emblématique du vélo, Machecoul-Saint-Même inaugurera cette année une nouvelle piste de BMX de 400 m, dessinée sur les standards du haut niveau international, qui a bénéficié du soutien de la Région. Le club BMX de Machecoul proposera des animations sur le village. Une parade de jeunes adhérents cyclistes est prévue en ville à l'occasion du départ fictif de la course.



## NOUVEAUTÉ 2025 : BIENVENUE À DYNAMO !

Pour incarner l'esprit sportif et cycliste auprès du grand public, Dynamo la loutre rejoint l'équipe du Région Pays de la Loire Tour. Cette sympathique mascotte géante, fabriquée en France, ira à la rencontre des petits et grands sur les villages des étapes et les sites d'arrivée. Agile, rapide et pugnace, la loutre portera haut les couleurs de la course auprès du grand public. Symbole de notre biodiversité, elle incarne aussi les engagements durables de la course.

## OUVERTURE DE LA BOUTIQUE OFFICIELLE

Les fans de la course pourront découvrir la Boutique officielle du Région Pays de la Loire Tour sur les villages départ et fan zones d'arrivée. Ils y trouveront des articles fabriqués en France et en Europe : vêtements, accessoires, porte-clés... Autant de souvenirs à collectionner en attendant la prochaine édition !

## VIVEZ LA COURSE EN DIRECT !



Cette année la course se déroule durant la 1<sup>re</sup> semaine des vacances de printemps de la zone B. Rendez-vous est donné aux familles, touristes et aux jeunes des centres de loisirs pour suivre la course en direct et venir à la rencontre de Dynamo !



## STRAVA



## NOUVEAU EN SELLE AVEC STRAVA !

Cette année, il est possible de suivre la course sur l'application gratuite Strava, réseau social populaire chez les cyclistes. Il suffit de télécharger l'application pour vibrer en temps réel avec les coureurs !

# UNE AVENTURE COLLECTIVE

## ÉTAPE 1

**MARDI 8 AVRIL**

**MACHECOUL-  
SAINT-MÊME (44)**

—• LA BAULE-  
ESCOUBLAC (44)

« Machecoul-Saint-Même, terre de vélo ! En 1925, M. Marcel Brunelière créait l'usine « Gitane » et, en un siècle, des millions de vélos ont été produits par les Machecoulais et exportés dans le monde entier, faisant la fierté de nos concitoyens !

Avec ses « 2 jours cyclistes », une piste permanente de cyclocross, une nouvelle piste révolutionnaire de BMX et, aujourd'hui, le départ de cette grande course, Machecoul-Saint-Même affirme à nouveau son attachement à la « petite-reine » et son ambition de rester la capitale française du vélo ! »



**Laurent Robin**

Maire de  
Machecoul-Saint-Même



« La Baule-Escoublac est incontestablement une terre de vélo. Sa pratique rejoint les valeurs de notre ville : environnement, tourisme, santé, sport. Puisque nous avons consacré « 2025, Année du vélo », il était logique que notre ville accueille cette édition du Région Pays de la Loire Tour. Nul doute que la ferveur du public local sera à la hauteur de la qualité des participants ! »



**Franck Louvrier**

Maire de  
La Baule-Escoublac  
Vice-président  
de la Région des Pays de la Loire



## ÉTAPE 2

**MERCREDI 9 AVRIL**

**CUGAND-LA-  
BERNARDIÈRE (85)**

—• BEAUPRÉAU-  
EN-MAUGES (49)

« La Communauté d'agglomération Terres de Montaigu est heureuse d'accueillir la 2<sup>e</sup> étape de l'édition 2025 du Région Pays de la Loire Tour qui fera rêver petits et grands ainsi que nos bénévoles passionnés de cyclisme, au départ de Cugand-La-Bernardière et sur tout le parcours.

Aux coureurs, clubs et comités d'organisation, aux bénévoles et spectateurs, nous vous donnons rendez-vous le 9 avril 2025 pour cette grande fête du vélo. »



**Claude Durand**

Maire de Cugand-  
La-Bernardière  
Vice-président de la communauté  
d'agglomération de Terres de Montaigu



« Beaupréau-en-Mauges et Mauges Communauté mobilisent leurs forces pour accueillir dans les meilleures conditions cet événement sportif d'importance. Ce moment se veut festif où grands et petits pourront venir admirer des coureurs professionnels et l'ambiance d'un tel événement. Au nom du territoire, je tiens à remercier la Région pour cette proposition qui met à l'honneur nos Mauges. Les nombreux médias de la presse écrite et de la télévision en seront des relais forts notamment pour mettre en valeur nos paysages et notre patrimoine. »



**Franck Aubin**

Maire de  
Beaupréau-en-Mauges





### ÉTAPE 3

**JEUDI 10 AVRIL**

**TIERCÉ [49]**

—● **HAMBERS – BUTTE  
DU MONTAIGU [53]**

« Au cœur des Basses Vallées Angevines où coulent la Sarthe et le Loir, Tiercé se veut rurale mais aussi citadine par sa proximité à Angers.

Le confort dans une douceur de vie est assuré par de nombreux services toujours en développement.

Labellisée Terre de jeux 2024 « ville active et sportive », l'accueil du Région Pays de la Loire Tour s'inscrit dans la dynamique du réseau associatif culturel et sportif. »



**Jean-Jacques Girard**  
Maire de Tiercé



« Le passage de la 3<sup>e</sup> édition du Région Pays de la Loire Tour dans notre territoire coëvronnais est un grand honneur et un plaisir pour ses habitants, mettant en lumière son patrimoine, son bocage, ses vallées et collines, jusqu'à l'arrivée sur la butte du Montaigu - commune d'Hambers.

Nous sommes très fiers de soutenir cet événement cycliste et serons présents pour encourager les compétiteurs de cette belle épreuve cycliste.

Un moment exceptionnel à ne pas manquer ! »



**Joël Balandraud**  
Président de la  
Communauté de  
communes des Coëvrons



### ÉTAPE 4

**VENDREDI 11 AVRIL**

**SILLÉ-LE-GUILLAUME [72]**

—● **LE MANS [72]**

« La communauté de communes de la 4CPS et la ville de Sillé-le-Guillaume sont heureuses de s'associer pour accueillir cette étape du Région Pays de la Loire Tour. À cette occasion découvrez nos villages authentiques, notre riche patrimoine et l'exceptionnel site touristique de Sillé-Plage.

Merci aux communes et à tous les bénévoles mobilisés pour cet événement qui conforte la dynamique sportive du territoire. »



**Valérie Radou**  
Présidente de la  
Communauté de  
communes de la  
Champagne conlinoise  
et du Pays de Sillé



« Le Mans accueillera pour la troisième année la boucle finale du Région Pays de la Loire Tour le 11 avril 2025 et ce sera encore une fois une très belle fête pour notre ville, pour les amoureux du cyclisme et au-delà.

Cet événement très populaire fait la joie des Mancelles et des Manceaux et nous nous en réjouissons. »



**Stéphane Le Foll**  
Maire du Mans,  
Président de  
Le Mans Métropole



# LES SPONSORS DE LA COURSE

La mobilisation des partenaires est indispensable à l'organisation de cet événement d'envergure. Pour les sponsors de la course, ce n'est pas seulement une affaire de visibilité mais avant tout un engagement sincère au profit des valeurs de la course. La Région remercie les sponsors de la première heure pour leur fidélité et souhaite la bienvenue à ses nouveaux partenaires. Tous contribuent activement à faire du Région Pays de la Loire Tour un événement cycliste de référence, attractif et responsable.

## PARTENAIRE PLATINE



Maillot Leader  
[homme]



Maillot meilleure  
sprinteuse  
[femme]

**CIC**

Acteur engagé dans le cyclisme

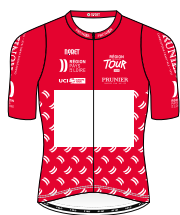


Le CIC réaffirme son engagement dans le cyclisme en soutenant la Fédération Française de Cyclisme et de nombreuses courses à travers le territoire, avec une présence forte dans l'Ouest. Ce sport incarne des valeurs essentielles que nous partageons : l'engagement, la performance et la solidarité. Partenaire du Région Pays de la Loire Tour pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, nous soutenons le cyclisme masculin et féminin et œuvrons pour un sport toujours plus inclusif et ambitieux.

Pour le CIC, être partenaire du Région Pays de la Loire Tour, c'est soutenir un événement qui célèbre l'excellence sportive et le dynamisme du territoire. Le cyclisme est un sport profondément ancré dans le tissu local, qui favorise le lien social et la proximité avec le public. À compter du 11 mars, les agences CIC sur le parcours du Tour vont vibrer aux couleurs de l'événement !

[cic.fr](http://cic.fr)

## PARTENAIRES OR



Maillot meilleur grimpeur  
[homme]

**PRUNIER**

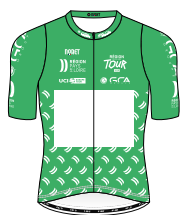
Charcuterie familiale



Depuis 1931, nous élaborons avec passion de la charcuterie de haute qualité à Connerré, près du Mans. Notre savoir-faire est régulièrement récompensé. Depuis 4 générations, nous proposons aux gourmands, petits et grands, de la charcuterie authentique et savoureuse : pâtés, rillettes, galantines, boudins, saucisson à l'ail ... Convivialité et partage sont des valeurs communes avec le cyclisme.

Nouveau partenaire, l'entreprise porte une ambition forte en matière de RSE en agissant pour la réduction de l'empreinte environnementale, en privilégiant un approvisionnement 100% français en viandes, en se positionnant avec un ancrage territorial fort et en veillant au bien-être de ses employés. C'est cette ambition qui a guidé Prunier dans son choix de devenir partenaire de cette course engagée qu'est le Région Pays de la Loire Tour.

[prunier.fr](http://prunier.fr)



Maillot meilleur sprinter  
[homme]

## GROUPE GCA

### Distributeur de mobilité



Le Groupe GCA, distributeur automobile et moto depuis 30 ans est le 1<sup>er</sup> distributeur Toyota en France et en Belgique. Le Groupe représente 15 marques à travers 120 concessions de mobilité réparties sur 22 départements, dans le Grand Ouest, en Normandie, en Ile-de-France, dans l'Est, en Corse et en Belgique avec 6 concessions. C'est également le 1<sup>er</sup> distributeur de véhicules hybrides en France.

Depuis la 1<sup>re</sup> édition, le Groupe GCA met à disposition des organisateurs du Région Pays de la Loire Tour une flotte automobile hybride décarbonée. En 2025, des véhicules 100% électriques rejoignent la flotte officielle.

[groupegca.com](http://groupegca.com)



Maillot meilleur jeune [homme]



Maillot meilleure grimpeuse [femme]

## STRUCTURA

### Location de matériel de réception



Nous donnons vie à vos événements grâce à nos structures adaptées à toutes occasions : privées, professionnelles ou grand public. Nous disposons de plus de 40 000 m<sup>2</sup> de structures prêtes à l'emploi qui sont installées et démontées par notre équipe de monteurs certifiés. Forts de 40 ans d'expérience, nous offrons des solutions sur mesure, en respectant vos contraintes budgétaires. Structura accompagne la Région pour la création d'un village encore plus accueillant, attractif et accessible.

[structura-lemans.fr](http://structura-lemans.fr)

## PARTENAIRES ARGENT



Maillot vainqueur d'étape  
[homme]

## SÉCHÉ ENVIRONNEMENT

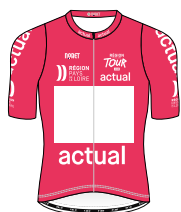
### Partenaire de votre transition écologique



Séché Environnement est un acteur de référence de la gestion des déchets, et des services à l'environnement, notamment en cas d'urgence environnementale. Grâce à son expertise en matière de création de boucles d'économie circulaire, de décarbonation et de maîtrise de la dangerosité, le Groupe contribue depuis près de 40 ans à la transition écologique des industries et des territoires.

Séché Environnement est partenaire du Région Pays de la Loire Tour pour la 2<sup>e</sup> année consécutive.

[groupe-seche.com](http://groupe-seche.com)



Maillot combatif  
[homme]

## ACTUAL GROUP

### Partenaire emploi



5<sup>e</sup> acteur sur le marché du travail et de l'emploi en France, Actual group a développé une véritable expertise dans l'accompagnement des personnes, à travers des solutions pour l'emploi et le développement des compétences ; et des entreprises, grâce à une offre de solutions RH complète pour trouver ou créer les compétences dont elles ont besoin.

Nouveau partenaire, Actual group propose sur les villages départ un focus stages. Toutes les offres de stages proposées par leurs clients, dans un secteur situé à proximité des villages, seront répertoriées et proposées sur leur stand. Avis aux jeunes en recherche !

[actualgroup.com](http://actualgroup.com)

# LES SPONSORS DE LA COURSE

## PARTENAIRES BRONZE



Maillot vainqueur  
(femme)

### ENEDIS

#### Acteur de la transition écologique

Enedis, entreprise de service public, gère le réseau de distribution d'électricité et emploie 40000 salariés. Elle agit au cœur des territoires pour accompagner la transition écologique en modernisant le réseau et préparant les nouveaux usages. Les femmes et les hommes d'Enedis sont mobilisés pour raccorder les énergies renouvelables et les mobilités propres au réseau sur les 5 départements de la région.

[enedis.fr](https://enedis.fr)



### PIVETEAUBOIS

#### L'innovation au cœur du bois

Leader industriel du bois aux racines familiales et fort de son histoire depuis 1948, le Groupe PIVETEAUBOIS est un fabricant français de solutions bois pour les marchés de la construction, l'aménagement extérieur et le bois énergie. 100 % du bois est valorisé. La mission de l'entreprise : construire un monde durable pour les générations futures en offrant à tous le meilleur de chaque arbre.

[piveteaubois.com](https://piveteaubois.com)



### MANUFACTURE FRANÇAISE DU CYCLE

#### SUNN – 1<sup>er</sup> fabricant de cycles en France

La Manufacture Française du Cycle fête cette année ses 100 années d'expertise. N°1 du vélo électrique en France avec plus de 120 000 vélos électriques en 2024, nous concevons et assemblons tous nos vélos à Machecoul (Loire-Atlantique).

Nos 700 collaborateurs travaillent chaque jour pour apporter des solutions performantes de mobilité sportive, urbaine et loisir à travers tous nos vélos. Nous proposons également des vélos hauts de gamme avec notre marque SUNN. Marque française premium, pionnière du VTT en Europe depuis 1984. SUNN est aujourd'hui la plus titrée en VTT, avec plus de 80 titres de Champions du Monde ! Découvrez nos vélos SUNN sur SUNN.FR.

[sunn.fr](https://sunn.fr)



### INTERSPORT



#### Le sport, la plus belle des rencontres

Le Groupe INTERSPORT en France, c'est plus de 938 magasins et 20 000 collaborateurs. Groupement coopératif composé de plus de 300 entrepreneurs locaux, l'enseigne s'est donné pour mission d'encourager le goût et la pratique du sport pour créer toujours plus de lien entre les gens. INTERSPORT est aussi premier assembleur de cycles en France avec sa marque Nakamura et son usine « La Manufacture Française du Cycle » située à Machecoul (44).

[intersport.fr](https://intersport.fr)

## **TOTALENERGIES**

**Poussés par une même énergie**



Depuis 2016, TotalEnergies est le sponsor titre d'une équipe cycliste française très suivie : le Team TotalEnergies. Une belle façon de partager la passion que suscite ce sport hautement populaire, tout en prodiguant les valeurs d'excellence et de solidarité. Au-delà du cyclisme, nos divers partenariats, comme ceux dans le rugby et les sports automobiles, reflètent l'image de notre marque : enthousiaste, optimiste, proche de nos clients et à leur écoute.

[totalenergies.fr](https://totalenergies.fr)

## **ORANGE**

**Orange est là**



Réseaux, connectivité, expérience digitale, data, intelligence artificielle, internet des objets, cloud, cybersécurité... Orange détient toutes les expertises pour accompagner les territoires dans la double transformation numérique et écologique.

Orange est à vos côtés, en tant que partenaire de confiance et de proximité, pour relever ces défis et faire émerger vos projets de territoire.

[orange.fr](https://orange.fr)

## **TRANSDEV**

**Votre partenaire mobilité**



Transdev élabore des solutions de mobilités urbaines, interurbaines et maritimes sur l'ensemble des Pays de la Loire.

Acteur de référence du transport routier Aléop [scolaires, réguliers, à la demande et PMR], et demain du transport ferroviaire, Transdev accompagne toutes les mobilités pour permettre aux Ligériens de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun.

[transdev.com](https://transdev.com)

## **TERRA BOTANICA**

**1<sup>er</sup> parc à thème végétal en Europe**



Terra Botanica vous propose de découvrir plus de 500 000 végétaux d'exception venus des 5 continents. De jardins extraordinaires en serres tropicales, plongez dans une aventure ponctuée de plus de 50 animations et attractions à vivre en famille ou entre amis.

[terraborotanica.fr](https://terraborotanica.fr)

## **MANITOU**

**Marque française créée en 1958**



Référence incontournable de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement, Manitou est une marque française créée en 1958. Les solutions Manitou permettent d'améliorer les conditions de travail, de sécurité et la performance de ses utilisateurs au quotidien. Le réseau de 35 concessionnaires français est réparti en 100 points de vente à travers l'Hexagone. En 2024, Manitou est restée N°1 du chariot télescopique agricole sur le territoire français.

[manitou.com](https://manitou.com)

## **N'GO SHOES**

**Les baskets alliant savoir-faire et engagement**



Fusionner héritage vietnamien et modernité, c'est le pari de N'GO pour une mode éthique, durable et humaine. Chaque basket, unique et tendance, arbore des motifs tissés main par des artisanes vietnamiennes. Matériaux durables et labellisés, ateliers certifiés BSCI et engagement solidaire : 70 000€ reversés en 7 ans à Sao Bien pour construire des écoles. N'GO, des pièces singulières engagées.

[ngo-shoes.com](https://ngo-shoes.com)

# LES QUATRE ÉTAPES

## ÉTAPE 1

### MARDI 8 AVRIL

MACHECOUL-SAINT-MÊME (44) — LA BAULE-ESCOUBLAC (44)

208,4 KM – D+ 1 360 M

## ÉTAPE 2 *COURSE HOMMES ET LA FÉMININE*

### MERCREDI 9 AVRIL

CUGAND-LA-BERNARDIÈRE (85) — BEAUPRÉAU-EN-MAUGES (49)

158,5 KM – D+ 1 645 M

## ÉTAPE 3

### JEUDI 10 AVRIL

TIERCÉ (49) — HAMBERS – BUTTE DU MONTAIGU (53)

165,9 KM – D+ 1 815 M

## ÉTAPE 4

### VENDREDI 5 AVRIL

SILLÉ-LE-GUILLAUME (72) — LE MANS (72)

186,5 KM – D+ 2 501 M





# ÉTAPE 1

## Départ MACHECOUL-SAINTE-MÊME

### DÉROULÉ

PPO

Latitude : 46.9899944305612

Longitude : -1.7962307781186966

**Contrôle de départ :** Podium OF-X, Manufacture Française du cycle, Route de la Palaire

**9 h 00 :** Ouverture du village

**9 h 45 à 11 h 00 :** Signature, présentation des équipes

**10 h 00 :** Briefing, sécurité  
Gendarmerie/Pilote et Chauffeurs échelon course,  
Manufacture Française du cycle - Réfectoire 1<sup>er</sup> étage

**11 h 10 :** Appel des coureurs

**11 h 20 : Rassemblement et départ fictif**

Rue Marcel Brunelière, Rue du Marché, Rue des Capucins, Rue de la Taillée, Rue Henri Avril, Rue Alexandre Riou, Rue de la Forêt

Km0

**11 h 30 : Départ réel des coureurs**

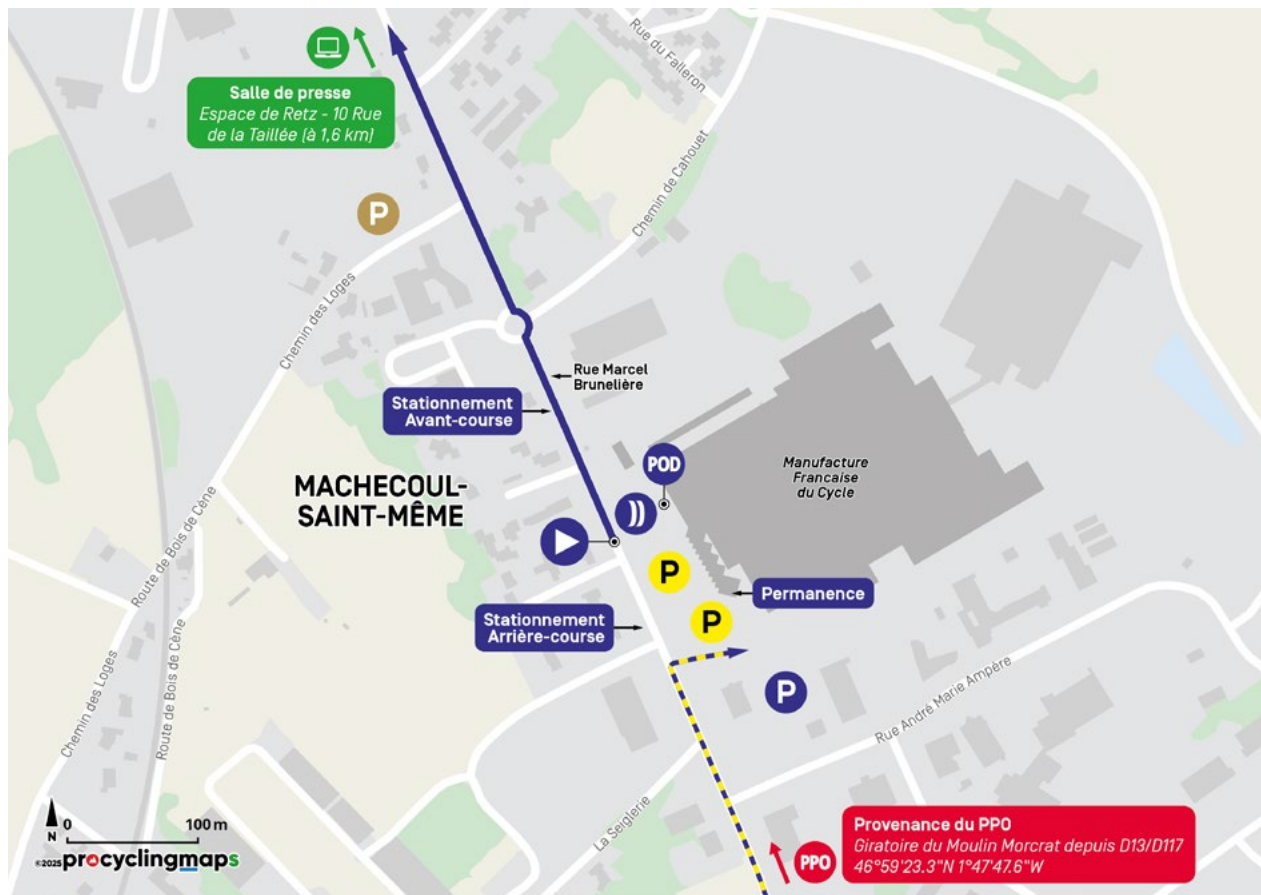
Machecoul-Saint-Même, Face chemin Gargoulet, 4,6 km après le départ fictif



### COLLECTIVITÉ PARTENAIRE

Machecoul  
Saint-Même

### PLAN DE SITUATION



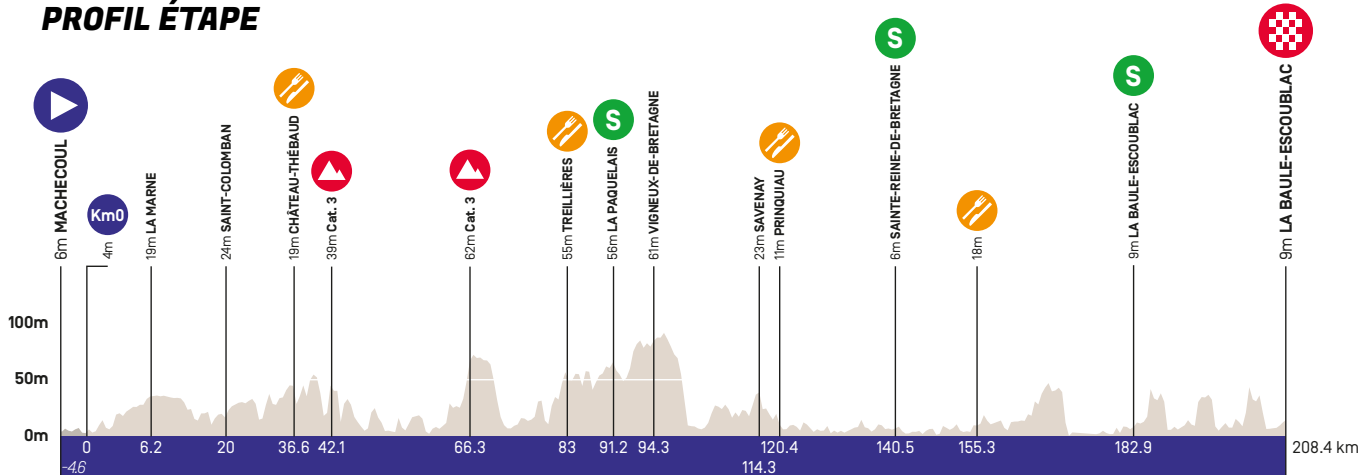


## ITINÉRAIRE-HORAIRE MARDI 8 AVRIL MACHECOUL-SAINT-MÊME > LA BAULE-ESCOUBLAC 208,4 KM

	VILLES TRAVERSEES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					42K/h	44K/h	46K/h
<b>DÉPARTEMENT DE LA LOIRE ATLANTIQUE</b>							
	<b>MACHECOUL-SAINT-MÊME</b>	Rassemblement : Fictif - 4,6 Km	0		11h20	11h20	11h20
	Départ Réel	Face Gargoulet	0	208,4	11:30	11:30	11:30
	LA MARNE	Rue de Nantes / D87	6,2	202,2	11:38	11:38	11:38
	LA LIMOUZIÈRE	D63 / D61	17,6	190,8	11:55	11:54	11:52
	SAINT-COLOMBAN	D63	20	188,4	11:58	11:57	11:56
	MONTBERT	D63/D57	29,5	178,9	12:12	12:10	12:08
	<b>Ravitaillement et Zone Déchets</b>	<b>D63 - Face Garage Peugeot</b>	<b>36,6</b>	<b>171,8</b>	<b>12:22</b>	<b>12:19</b>	<b>12:17</b>
	CHÂTEAU-THÉBAUD	D58/D62	39,3	169,1	12:26	12:23	12:21
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 3e Catégorie</b>	<b>D63 - 7 Rue beauséjour - 1Km à 3,6%</b>	<b>42,1</b>	<b>166,3</b>	<b>12:30</b>	<b>12:27</b>	<b>12:24</b>
	ST-FIACRE SUR MAINE	D59	42,7	165,7	12:31	12:28	12:25
	LA HAIE - FOUASSIÈRE	D74	44,6	163,8	12:33	12:30	12:28
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>Vigilance - PN10 - D74</b>	<b>46</b>	<b>162,4</b>	<b>12:35</b>	<b>12:32</b>	<b>12:30</b>
	LA SÉNÉCHALIÈRE	D104/D115/D104	56,5	151,9	12:50	12:47	12:43
	ST JULIEN DE CONCELLES	D104/D37	59,7	148,7	12:55	12:51	12:47
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 3e Catégorie</b>	<b>Maison Neuve - Face chemin de la Gauterie - 1,3Km à 3,2%</b>	<b>66,3</b>	<b>142,1</b>	<b>13:04</b>	<b>13:00</b>	<b>12:56</b>
	LA RENAUDIÈRE	Rue de la Renaudière / D9	70,8	137,6	13:11	13:06	13:02
	SUCÉ SUR ERDRE	Rue de St Mars / Rue de la Mitière	75,8	132,6	13:18	13:13	13:08
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>Vigilance - PN317</b>	<b>77,9</b>	<b>130,5</b>	<b>13:21</b>	<b>13:16</b>	<b>13:11</b>
	<b>Ravitaillement et Zone Déchets</b>	<b>D49 - Face Rue de la Galotière</b>	<b>83</b>	<b>125,4</b>	<b>13:28</b>	<b>13:23</b>	<b>13:18</b>
	TREILLIÈRES	D49/D537/D49	84,8	123,6	13:31	13:25	13:20
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>Le Paquelais - D49 - 6 Rue de la Treille</b>	<b>91,2</b>	<b>117,2</b>	<b>13:40</b>	<b>13:34</b>	<b>13:28</b>
	VIGNEUX DE BRETAGNE	D49	94,3	114,1	13:44	13:38	13:33
	TEMPLE DE BRETAGNE	D49 / D965	98,8	109,6	13:51	13:44	13:38
	SAVENAY	D17	114,3	94,1	14:13	14:05	13:59
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>Vigilance - PN366</b>	<b>119,9</b>	<b>88,5</b>	<b>14:21</b>	<b>14:13</b>	<b>14:06</b>
	<b>Ravitaillement et Zone Déchets</b>	<b>Le Rocher - D100</b>	<b>120,4</b>	<b>88,0</b>	<b>14:22</b>	<b>14:14</b>	<b>14:07</b>
	PRINQUIAU	D100:D204	121,4	87,0	14:23	14:15	14:08
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>PN71</b>	<b>130,6</b>	<b>77,8</b>	<b>14:36</b>	<b>14:28</b>	<b>14:20</b>
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>St Reine-de-Bretagne - D4 - 15 Rue de St Cadoc</b>	<b>140,5</b>	<b>67,9</b>	<b>14:50</b>	<b>14:41</b>	<b>14:33</b>
	LA CHAPELLE DES MARAIS	D33/D51	145,3	63,1	14:57	14:48	14:39
	<b>Ravitaillement et Zone Déchets</b>	<b>D51 - Face route de Kerto - St Lyphard</b>	<b>155,8</b>	<b>52,6</b>	<b>15:12</b>	<b>15:02</b>	<b>14:53</b>
	LA GUERANDAISE	D51/C6	161,3	47,1	15:20	15:09	15:00
	MIROUX	Rue de Kervaret/D774/Rue de l'étang de Sainte Barbe	164,8	43,6	15:25	15:14	15:04
	BATZ-SUR-MER	Rue de Sibéan	175,8	32,6	15:41	15:29	15:19
	Entrée sur le circuit	Avenue Pierre Percée	182,3	26,1	15:50	15:38	15:27
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>1er passage sur la ligne d'arrivée</b>	<b>182,9</b>	<b>25,5</b>	<b>15:51</b>	<b>15:39</b>	<b>15:28</b>
	2e passage sur la ligne d'arrivée	2e passage sur la ligne d'arrivée	191,4	17,0	16:03	15:51	15:39
<b>D</b>	<b>Zone de déchets</b>	<b>13 bis Rue du Radeau - la Baule</b>	<b>194,6</b>	<b>13,8</b>	<b>16:08</b>	<b>15:55</b>	<b>15:43</b>
	3e passage sur la ligne d'arrivée	3e passage sur la ligne d'arrivée	199,9	8,5	16:15	16:02	15:50
	<b>LA BAULE-ESCOUBLAC</b>	Arrivée	208,4	0,0	16:27	16:14	16:01

# ÉTAPE 1

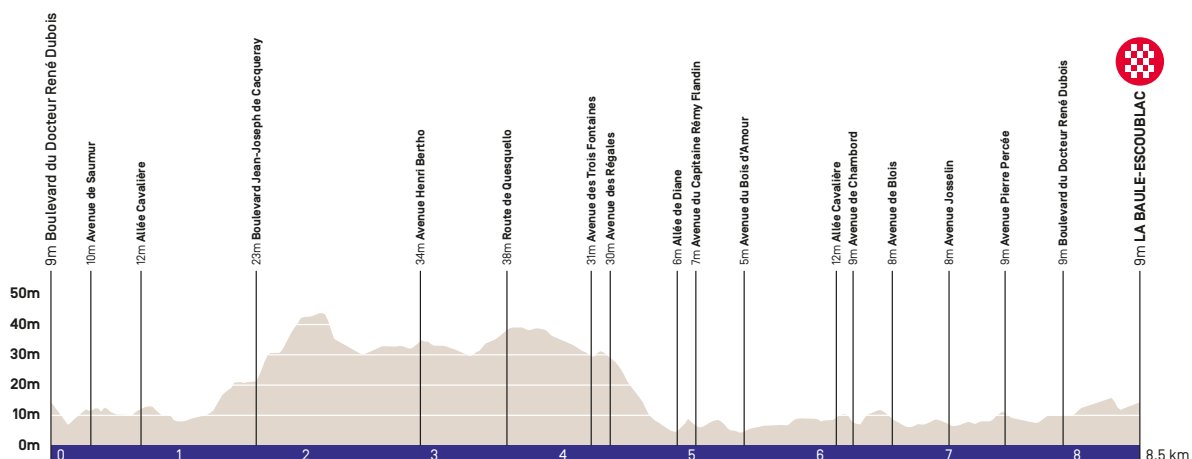
## PROFIL ÉTAPE



## POINTS DANGEREUX

KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
3,6	D87	56,5	D104	118,1	(3) C1
4,3	La Rivière	58,1	La Courbe	119,5	D100
5,9	D87	58,4	D104	121,3	Prinquiau
6,1	La Marne	59,5	D104	121,9	(3) Prinquiau
6,8	D87 (sur 400 m)	60,6	Le Bout des Ponts	123	(4) D204
12	D87	61,8	Touaré sur Loire (sur 5km)	128,4	(3) Besné
16,2	La Limouzinière (sur 2km)	72,5	D37 (sur 3km)	130,2	Besné
19,6	St Colomban (sur 1,5km)	75,3	Sucé sur Erdre (sur 2km)	130,8	(3) Le Péron
21,7	(8) St Colomban (sur 1km)	77,7	Sucé sur Erdre	132,2	Les Courtes Brillac
27,6	D63	80,7	(4) La Chapelle sur Erdre	135,8	(3) Crossac
29,2	Montbert (sur 1,3km)	83,9	Tréillières (sur 3km)	139,4	St Reine en Bretagne
35,4	D63	88,4	Muzon (sur 1km)	140,4	(sur 200m) St Reine en Bretagne
36,8	(6) La Poterie (sur 600m)	91,3	La Paquelais	141,2	(4) St Reine en Bretagne
38,9	Château Thébaud (sur 600m)	93,5	(3) Vigneux de Bretagne	144,5	(3) La Chapelle des Marais
41,3	(Pont) D63	94	Vigneux de Bretagne	148,6	Hoscas
42,2	(4) St Fiacre sur Maine	95,4	(3) Vigneux de Bretagne	150,6	D51
43,5	La Maitairie	98	(3) Le temple de Bretagne	159,5	D51
44,6	La Haie Fouassière (sur 200m)	98,6	(3) Le temple de Bretagne	175,5	Kervalet
46	La Haie Fouassière	104,1	D17	176,1	D74
46,6	D74	113	Savenay	176,6	Kermoisan
51,8	(Pont) D115	115,2	Savenay	178,4	Le Pouliguen
				180,6	La Baule

## PROFIL CIRCUIT



# ÉTAPE 1

## Arrivée **LA BAULE-ESCOUBLAC**

### DÉROULÉ



Latitude : 47.308151066681006  
Longitude : -2.3891677530104265

15 h 40 : 1<sup>er</sup> passage sur la ligne

16 h 10 : Arrivée de la course

16 h 20 : Cérémonie protocolaire

17 h 30 : Réception officielle - Mairie, salle des Mariages



### PERMANENCE - SECRÉTARIAT

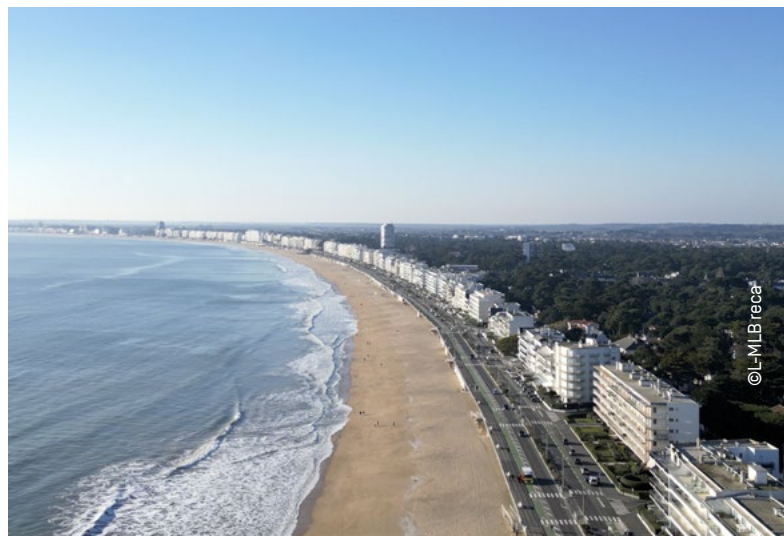
Mairie, salle Dryades

### CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

### SALLE DE PRESSE

École publique Tanchoux - Les Érables



© J-MLB.reca

### COLLECTIVITÉ PARTENAIRE

VILLE DE

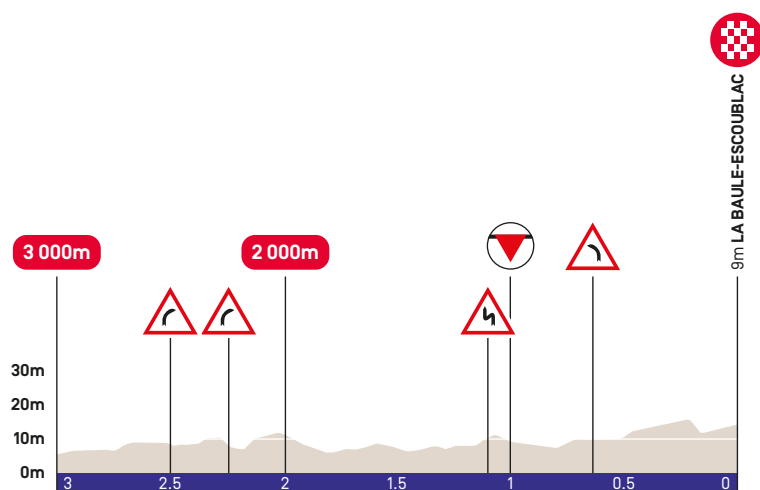
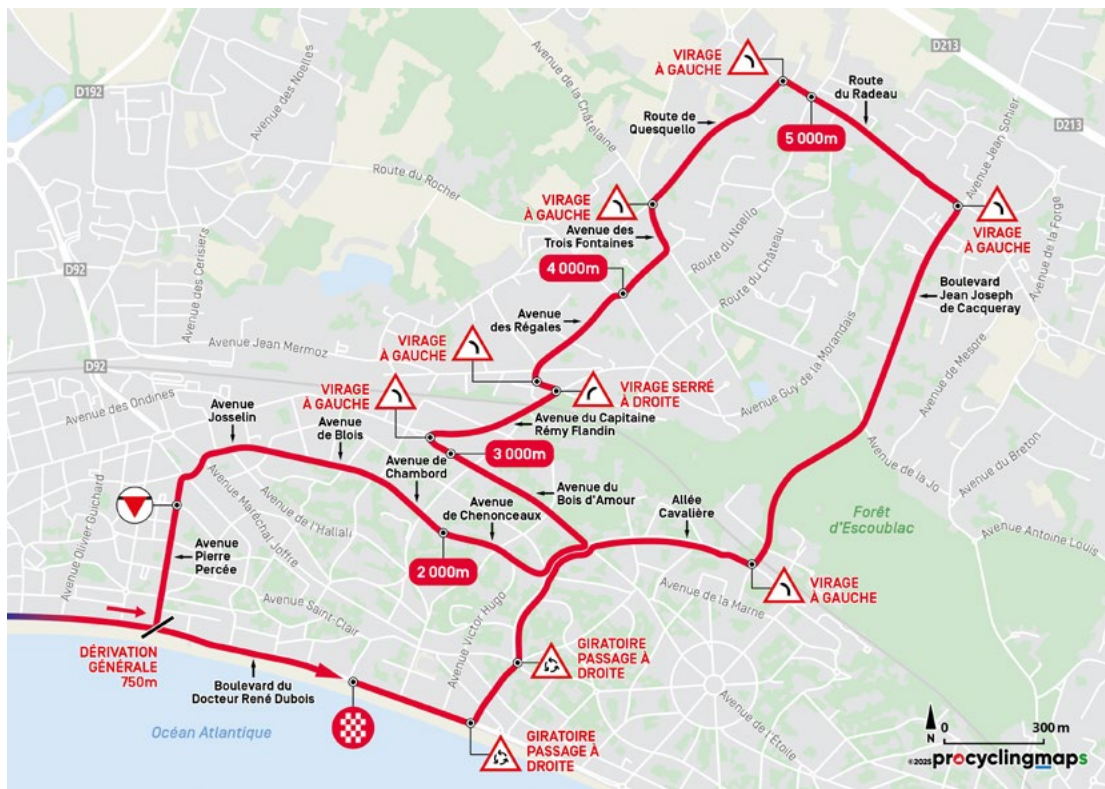
*La Baule*  
ESCOUBLAC

### PLAN DE SITUATION



# ÉTAPE 1

## DERNIERS KILOMÈTRES



# ÉTAPE 2

MERCREDI 9 AVRIL

CUGAND-LA-BERNARDIÈRE > BEAUPRÉAU-EN-MAUGES

158,5 KM - D +1 645 M



# ÉTAPE 2

## Départ CUGAND-LA-BERNARDIÈRE

### DÉROULÉ



Latitude : 47.08362946261463

Longitude : -1.257731397430501

Contrôle de départ : Podium OF-X, Stade Route de Clisson

9 h 00 : Ouverture du village

10 h 45 à 12 h 00 : Signature, présentation des équipes

11 h 00 : Briefing, sécurité

Gendarmerie/Pilote et Chauffeurs échelon course

Stade Municipal - Salle pingpong

12 h 10 : Appel des coureurs

12 h 20 : Rassemblement et départ fictif

Stade, Voie de la Chaumière, Rue du Président Auguste

Durand, Rue de la Pénissière, D77



12 h 35 : Départ réel des coureurs

D77, La Grande Haie, 6,9 km après le départ fictif

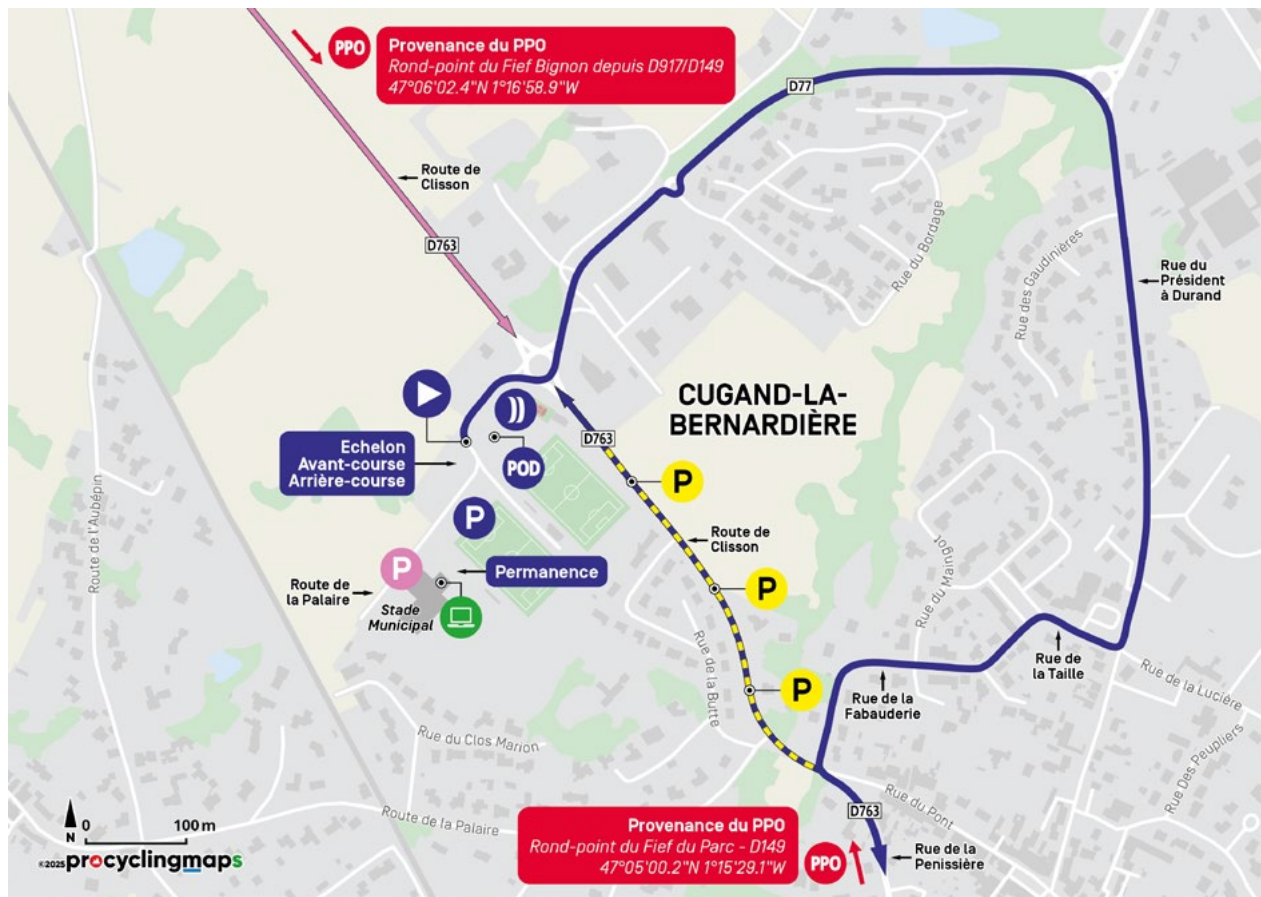


### COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

TERRES DE  
MONTAIGU

Cugand  
la Bernardière

### PLAN DE SITUATION





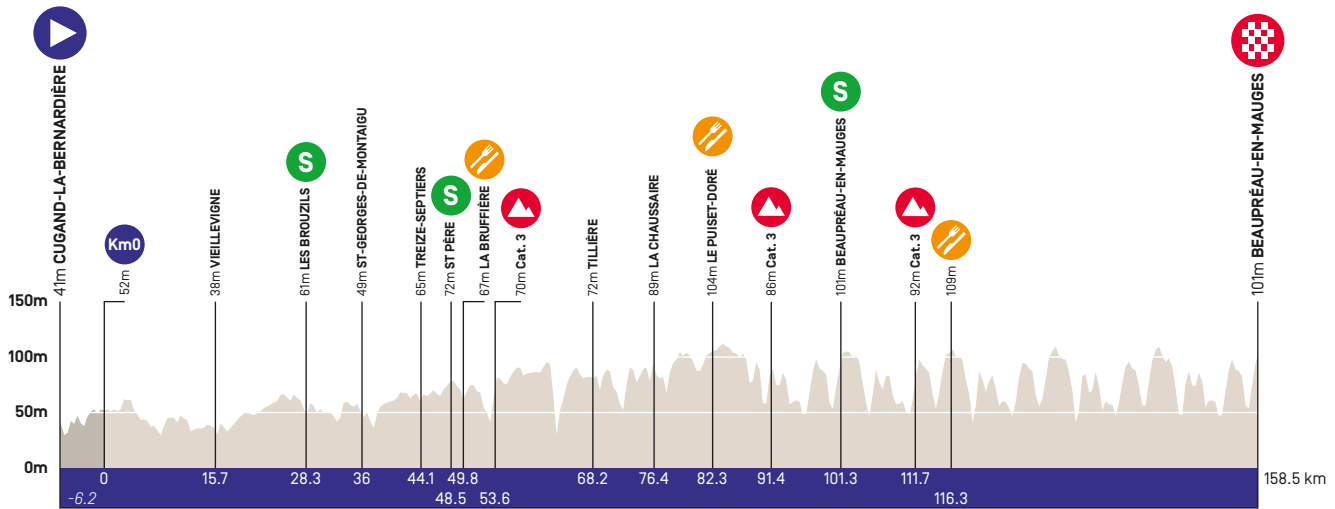


## ITINÉRAIRE-HORAIRE MERCREDI 9 AVRIL CUGAND-LA-BERNARDIERE > BEAUPRÉAU-EN-MAUGES 158,5 KM

	VILLES TRAVERSEES	ITINERAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					42K/h	44K/h	46K/h
<b>DÉPARTEMENT DE LA VENDÉE</b>							
	<b>CUGAND-LA-BERNARDIÈRE</b>	Rassemblement : Fictif - 6,2 KM			12h20	12h20	12h20
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>PN 03</b>	<b>2,5</b>	<b>156,2</b>	<b>12h35</b>	<b>12h35</b>	<b>12h35</b>
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>PN 23</b>	<b>5,8</b>	<b>156,2</b>	<b>12h28</b>	<b>12h28</b>	<b>12h28</b>
	Départ Réel	D77 - La Grande Haie	0	158,5	12h35	12h35	12h35
	ST HILAIRE-DE-LOULAY	Rue de la Clé des Champs / D137 / Rue Saint Joseph	5,8	152,7	12:43	12:42	12:42
<b>DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE</b>							
	VIEILLEVIGNE	Avenue du Val de Loire / Avenue Jules Verne	15,7	142,8	12:57	12:56	12:55
<b>DÉPARTEMENT DE LA VENDÉE</b>							
	ST-ANDRÉ-TREIZE-VOIE	D17 / Traversée D84	20,4	138,1	13:04	13:02	13:01
	L'HÉBERGEMENT	D17 / Traversée D763	24,3	134,2	13:09	13:08	13:06
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>Vigilance - D7 - Rue de Gracla - PN37</b>	<b>24,9</b>	<b>133,6</b>	<b>13:10</b>	<b>13:08</b>	<b>13:07</b>
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>D7 / Entrée Les Brouzils - La Tébline</b>	<b>28,3</b>	<b>130,2</b>	<b>13:15</b>	<b>13:13</b>	<b>13:11</b>
	LES BROUZILS	D207 / D86	29,4	129,1	13:17	13:15	13:13
	ST-GEORGES DE MONTAIGU	D86 / Rue Durivum	36	122,5	13:26	13:24	13:21
	LA GUYONNÈRE	D86 / Rue Amiral du Chaffaut	41,4	117,1	13:34	13:31	13:29
	TREIZE-SEPTIERS	Place Saint Martin	44,1	114,4	13:38	13:35	13:32
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>D62 / St Père / 4 Rue de La Minée</b>	<b>48,5</b>	<b>110,0</b>	<b>13:44</b>	<b>13:41</b>	<b>13:38</b>
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D755 / Déviation / La Bruffière</b>	<b>49,8</b>	<b>108,7</b>	<b>13:46</b>	<b>13:42</b>
	LA BRUFFIÈRE	D755 / D62	50,5	108,0	13:47	13:43	13:40
<b>DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE</b>							
	BOUSSAY	D62 / Rue du Val de Sèvre	52,9	105,6	13:50	13:47	13:44
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 3e Catégorie</b>	<b>D60 - 1 Rue du val de Sèvre - 1Km à 3,7 %</b>	<b>53,6</b>	<b>104,9</b>	<b>13:51</b>	<b>13:48</b>	<b>13:44</b>
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>D60 - PN11</b>	<b>54,7</b>	<b>103,8</b>	<b>13:53</b>	<b>13:49</b>	<b>13:46</b>
<b>DÉPARTEMENT DU MAINE ET LOIRE</b>							
	ST-CRESPIN-SUR-MOINE	D147 / D223	62,9	95,6	14:04	14:00	13:57
	TILLIÈRE	D223 / D63 / D223	68,2	90,3	14:12	14:08	14:03
	LA CHAUSSAIRE	D92	76,4	82,1	14:24	14:19	14:14
	LE PUISSET DORÉ	D92 / D67 / D92	82,3	76,3	14:29	14:23	14:19
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D92 / sortie Le puiset - Doré</b>	<b>83,6</b>	<b>74,9</b>	<b>14:34</b>	<b>14:29</b>
	LE FIEF-SAUVIN	D146	88,5	70,0	14:41	14:35	14:30
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 3e Catégorie</b>	<b>D146 / 28 rue des Tisserands - 0,800 Km à 4,3 %</b>	<b>91,4</b>	<b>67,1</b>	<b>14:45</b>	<b>14:39</b>	<b>14:34</b>
	Entrée sur le circuit	Rue de la Forêt	91,9	66,6	14:46	14:40	14:34
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>1er Passage sur la ligne</b>	<b>101,3</b>	<b>57,2</b>	<b>14:59</b>	<b>14:53</b>	<b>14:47</b>
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 3e Catégorie</b>	<b>D80 / Croisement Les Grandes Places 1,400 Km à 3,9 %</b>	<b>111,7</b>	<b>46,8</b>	<b>15:14</b>	<b>15:07</b>	<b>15:00</b>
	2e passage sur la ligne d'arrivée	Rue de la Lime	115,6	42,9	15:20	15:12	15:05
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>6 Rue du Vigneau - Beaupréau</b>	<b>116,3</b>	<b>42,2</b>	<b>15:21</b>	<b>15:13</b>
	3e passage sur la ligne d'arrivée	Rue de la Lime	129,9	28,6	15:40	15:32	15:24
	4e passage sur la ligne d'arrivée	Rue de la Lime	144,2	14,3	16:01	15:51	15:43
	<b>Zone de déchets</b>	<b>6 Rue du Vigneau - Beaupréau</b>	<b>144,9</b>	<b>13,6</b>	<b>16:02</b>	<b>15:52</b>	<b>15:44</b>
	<b>BEAUPRÉAU-EN-MAUGES</b>	Rue de la Lime	158,5	0,0	16:21	16:11	16:01

# ÉTAPE 2

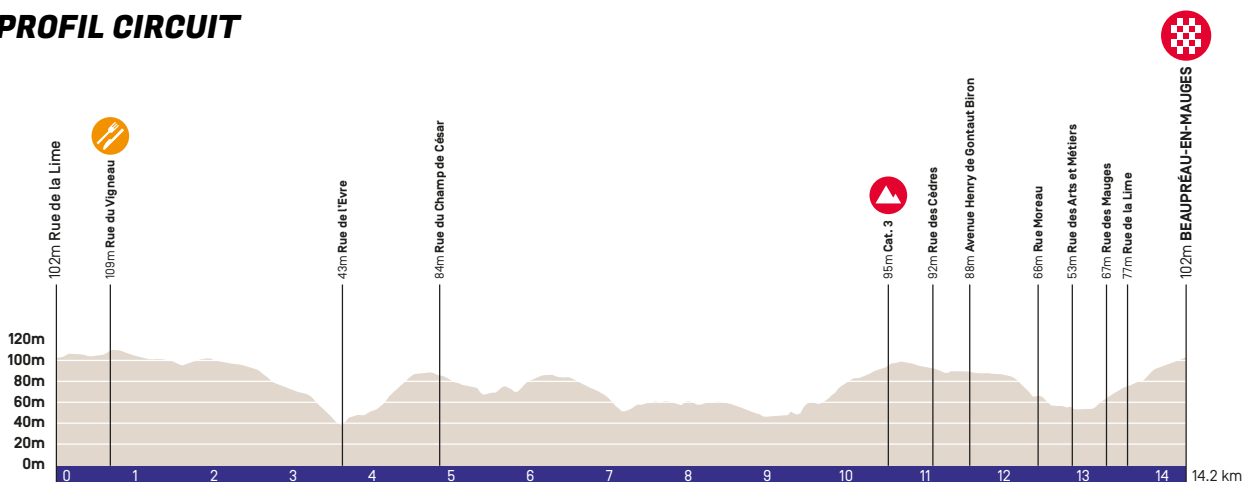
## PROFIL ÉTAPE



## POINTS DANGEREUX

KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
4,5	ST-Hilaire-de-Loulay	27,48	D7/D207	48,1	D755
5,15	ST-Hilaire-de-Loulay	34,2	ST Georges de Montaigu	51,5	Boussay
5,8	ST-Hilaire-de-Loulay	35,3	ST Georges de Montaigu	52	Boussay
6,1	ST-Hilaire-de-Loulay	35,8	ST Georges de Montaigu	53,1	D60
6,8	(Rétrécissement Pont ) D84	39,2	D86	60	ST-Grespin-sur-Moine
9,9	D54	39,6	La Guyonnière	60,9	ST-Grespin-sur-Moine
14,83	Route du barbin D54	40,2	La Guyonnière	65,3	Tillières
15,3	Vieillevigne	42,7	Treize-Septiers	69,8	La Régrippière
22,2	L'Herbergement	42,8	Treize-Septiers	74,1	La Chaussaire
23,3	L'Herbergement	43,9	Treize-Septiers	79,6	Le Puiet Doré
23,6	L'Herbergement	46,7	D62	88,9	Le Fief Sauvín
23,8	L'Herbergement	47,3	D755	96,3	Beaupréau-En-Mauges

## PROFIL CIRCUIT



## ÉTAPE 2

# Arrivée BEAUPRÉAU-EN-MAUGES

## DÉROULÉ

**PPO** Latitude : 47.217570328041845  
Longitude : -0.9966093812815084

14 h 50 : 1<sup>er</sup> passage sur la ligne

16 h 10 : Arrivée de la course

16 h 20 : Cérémonie protocolaire

17 h 30 : Réception officielle - Centre culturel de la Loge,  
Hall Julien Gracq

**PERMANENCE - SECRÉTARIAT**  
Centre culturel de la Loge - Salle René Plard

**CONTRÔLE MÉDICAL**  
Camion médical, ligne d'arrivée

**SALLE DE PRESSE**  
Centre culturel de la Loge - Salle Cormeau



## COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



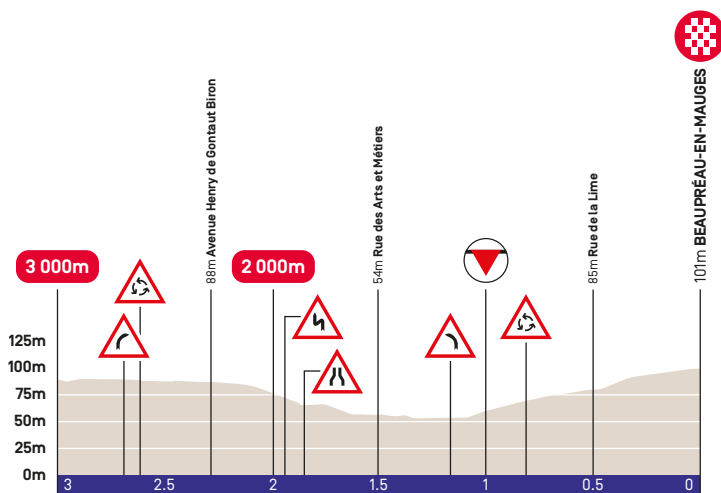
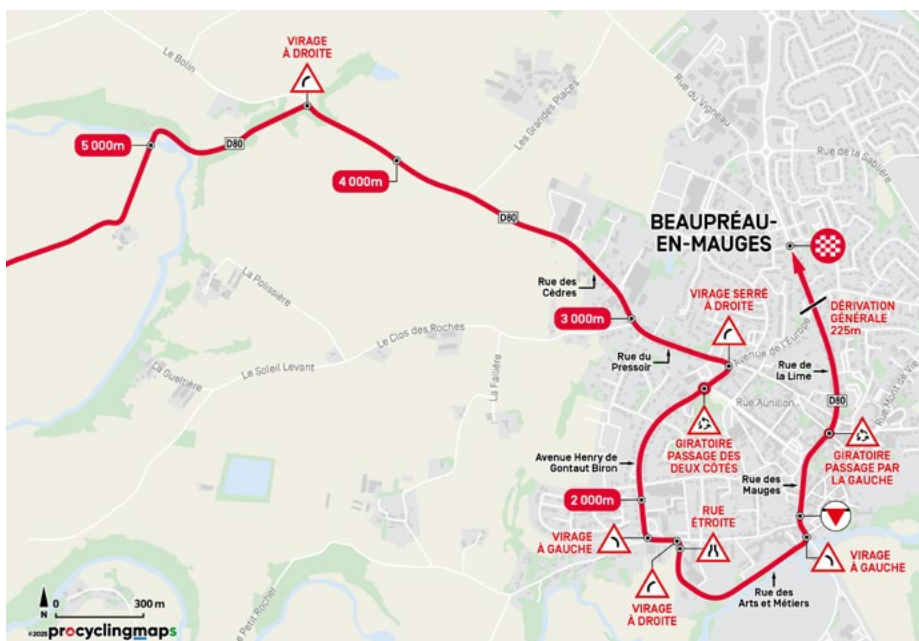
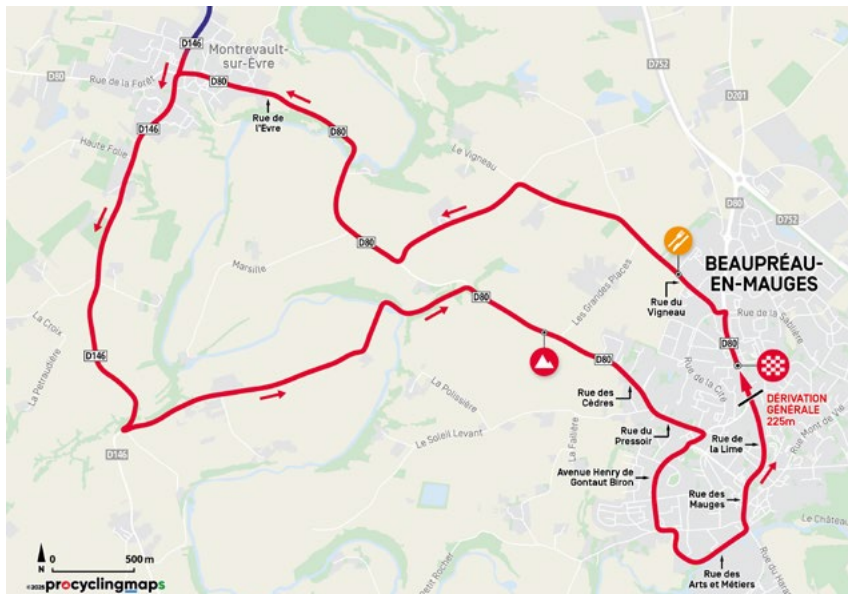
## PLAN DE SITUATION



# ÉTAPE 2



## DERNIERS KILOMÈTRES

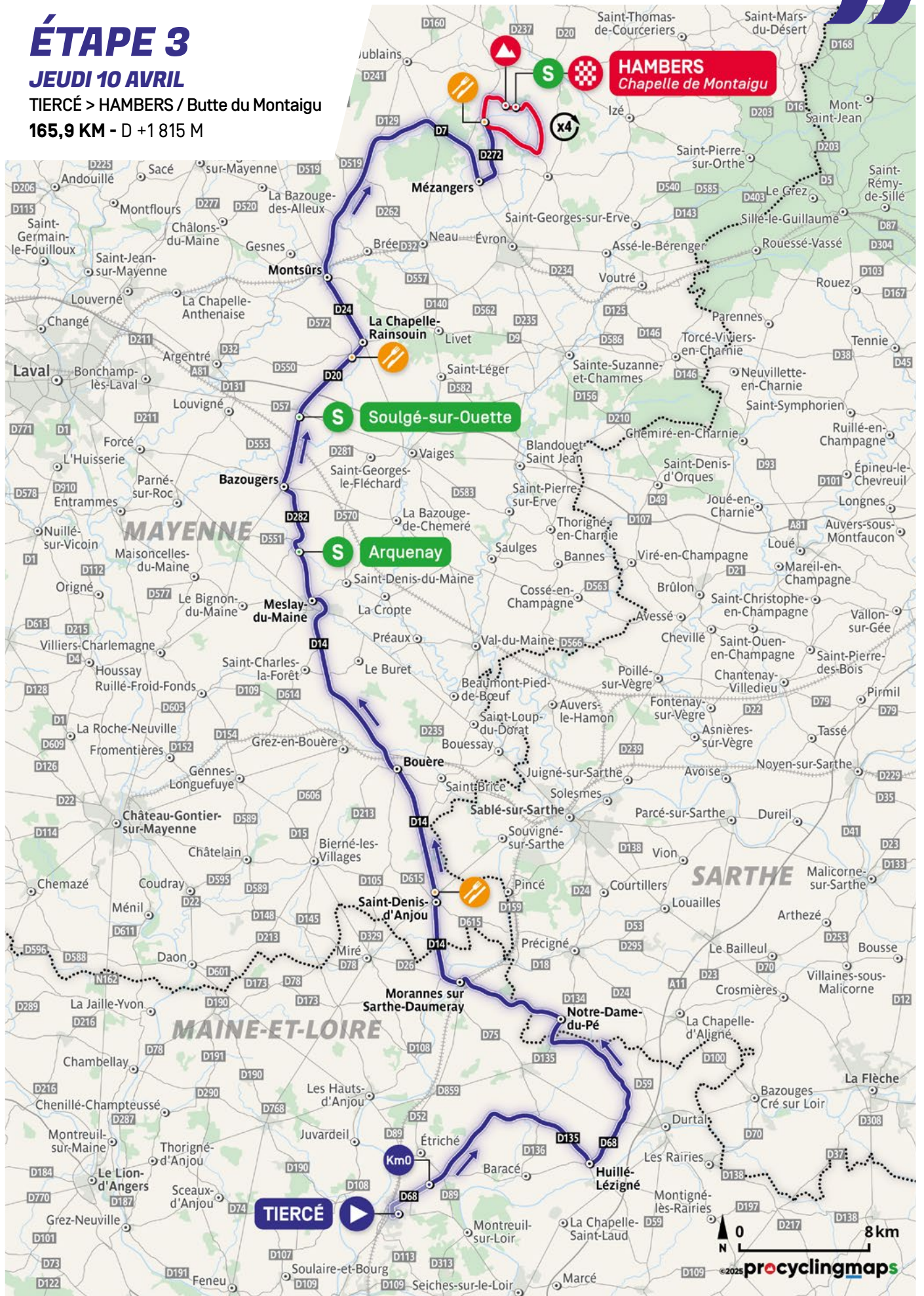


# ÉTAPE 3

JEUDI 10 AVRIL

TIERCÉ > HAMBERS / Butte du Montaigu

165,9 KM - D +1 815 M



# ÉTAPE 3

## Départ TIERCÉ

### DÉROULÉ

**PPO** Latitude : 47.638322735337766,  
Longitude : -0.42471986125677524

**Contrôle de départ :** Podium OF-X, Espace Balavoine,  
rue Maurice Ravel

**9 h 00 :** Ouverture du village

**10 h 25 à 11 h 40 :** Signature, présentation des équipes

**10 h 40 : Briefing, sécurité**

Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course,  
Espace Marcel Cerdan, salle Tennis

**11 h 50 :** Appel des coureurs

**12 h 00 : Rassemblement et départ fictif**

Espace Balavoine, Avenue des Erables, Route  
de Montreuil, D74, D68 Chemin la Barbottière.

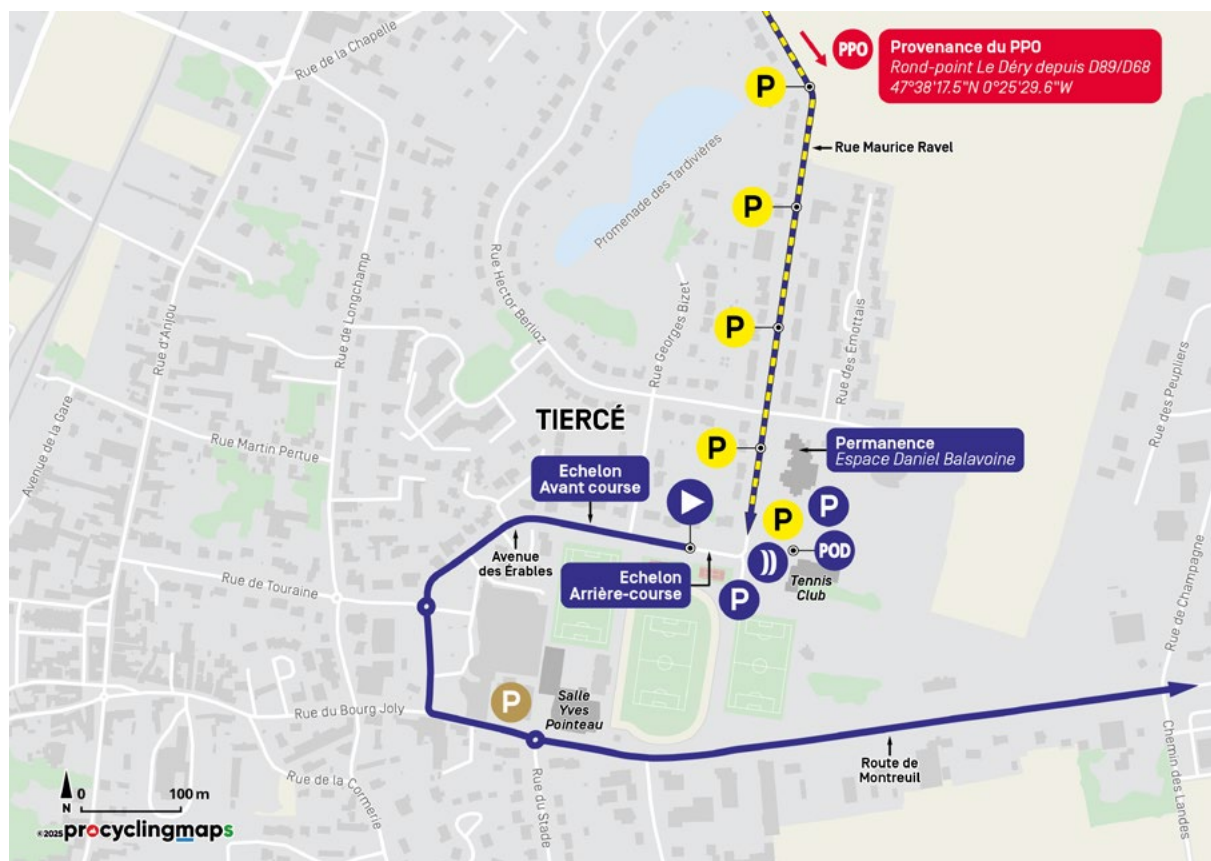
**Km0** **12 h 10 : Départ réel des coureurs**  
D68 Face Chemin de la Barbottière, 4 km après  
le départ fictif



### COLLECTIVITÉ PARTENAIRE

**tiercé**  
Une ville à vivre

### PLAN DE SITUATION



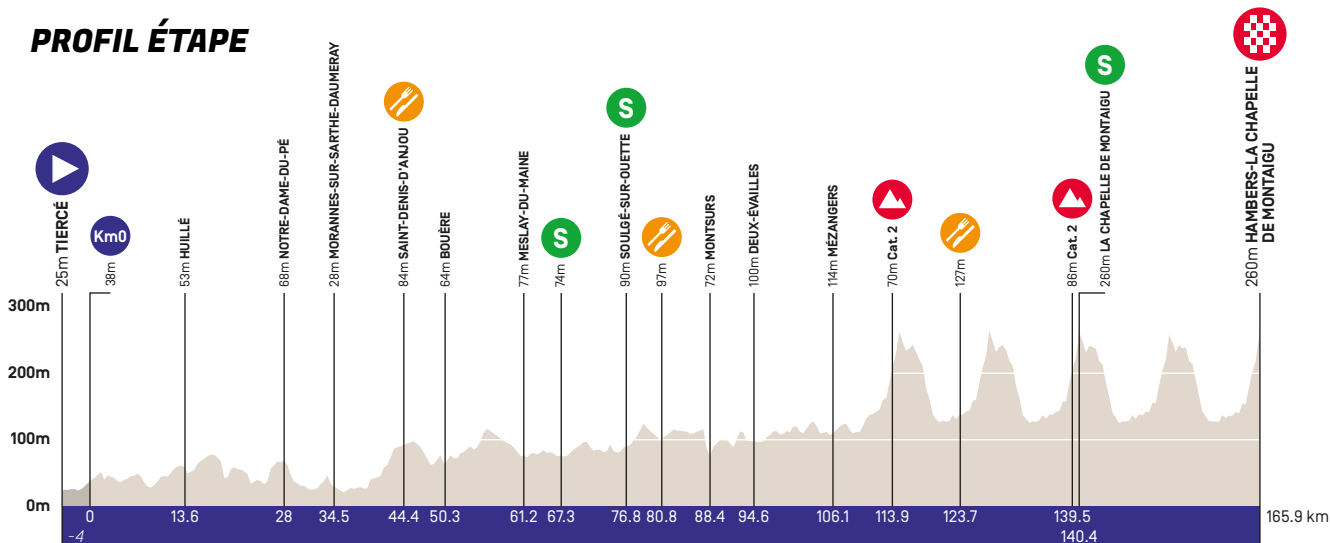


## ITINÉRAIRE-HORAIRE JEUDI 10 AVRIL TIERCÉ > HAMBERS / Butte du Montaignu 165,9 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs			
					40K/h	42K/h	44K/h	
<b>DÉPARTEMENT DU MAINE ET LOIRE</b>								
	<b>TIERCÉ</b>	Rassemblement : Fictif - 4 KM			12h00	12h00	12h00	
	Départ Réel	D68 - Face chemin la Barbottière	0	165,9	12h10	12h10	12h10	
	HUILLE	D135/D68	13,6	152,3	12:30	12:29	12:28	
	SAINT-CHARLE	D68/D859/D859	17,2	148,7	12:35	12:34	12:33	
	SAINT-CHARLE	Route du Grand Mariet/D135	26	139,9	12:49	12:47	12:45	
<b>DÉPARTEMENT DE LA SARTHE</b>								
	NOTRE-DAME-DU-PE	D135/Vers Moranne	28	137,9	12:52	12:50	12:48	
<b>DÉPARTEMENT DU MAINE ET LOIRE</b>								
	MORANNES-SUR-SARTHE-DAUMERAY	Rocade du Château	34,5	131,4	13:01	12:59	12:57	
<b>DÉPARTEMENT DE LA MAYENNE</b>								
	CHEMIRE-SUR-SARTHE	D26/D14	36,8	129,1	13:05	13:02	13:00	
	ST-DENIS-D'ANJOU	D14/D27/D14	41,5	124,4	13:12	13:09	13:06	
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D14-Chemin Aletière des Bois-sortie St Denis d'Anjou</b>	<b>44,4</b>	<b>121,5</b>	<b>13:13</b>	<b>13:10</b>	<b>13:07</b>
	BOUERE	D14	50,3	115,6	13:25	13:21	13:18	
	<b>Passage à Niveau</b>	<b>PN11 - Sablé-Château-Gontier</b>	<b>51,2</b>	<b>114,7</b>	<b>13:26</b>	<b>13:23</b>	<b>13:19</b>	
	MESLAY-DU-MAINE	D214/D14	61,2	104,7	13:41	13:37	13:33	
		Rte de Saint Denis du Maine / Route d'Arquenay	63,8	102,1	13:45	13:41	13:37	
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>La Malvandière / Route d'Arquenay</b>	<b>67,3</b>	<b>98,6</b>	<b>13:50</b>	<b>13:46</b>	<b>13:41</b>	
	ARQUENAY	D282	68	97,9	13:52	13:47	13:42	
	BAZOUGERS	D282/D20	72,1	93,8	13:58	13:53	13:48	
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>L'Aunay/D20</b>	<b>76,8</b>	<b>89,1</b>	<b>14:05</b>	<b>13:59</b>	<b>13:54</b>	
	SOULGE-SUR-OUETTE	D20/D57/D20	77,2	88,7	14:05	14:00	13:55	
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D20 - Chemin de la Grande Goderie</b>	<b>80,8</b>	<b>85,1</b>	<b>14:11</b>	<b>14:05</b>	<b>14:00</b>
	LA CHAPELLE-RAINSOUIN	D20/D24	82,9	83,0	14:14	14:08	14:03	
	MONTSURS	D24 / D129	88,4	77,5	14:22	14:16	14:10	
	DEUX-EVAILLES	D129/D262	94,6	71,3	14:31	14:25	14:19	
	MEZANGERS	Le Brindeau/D7/D517	106,1	59,8	14:49	14:41	14:34	
	Entrée sur le circuit	D272/D552	110,3	55,6	14:55	14:47	14:40	
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 2e Catégorie</b>	<b>Route de Montaignu - 1,1Km à 6,2%</b>	<b>113,9</b>	<b>52,0</b>	<b>15:00</b>	<b>14:52</b>	<b>14:45</b>	
	BUTTE DU MONTAIGU	Premier passage	114,8	51,1	15:02	14:54	14:46	
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D272/D552</b>	<b>123,7</b>	<b>42,2</b>	<b>15:11</b>	<b>15:02</b>	<b>14:54</b>
	BUTTE DU MONTAIGU	Deuxième passage	127,5	38,4	15:21	15:12	15:03	
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 2e Catégorie</b>	<b>Route de Montaignu - 1,1Km à 6,2%</b>	<b>139,5</b>	<b>26,4</b>	<b>15:39</b>	<b>15:29</b>	<b>15:20</b>	
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>Troisième passage</b>	<b>140,4</b>	<b>25,5</b>	<b>15:40</b>	<b>15:30</b>	<b>15:21</b>	
	BUTTE DU MONTAIGU	Troisième passage	140,4	25,5	15:40	15:30	15:21	
	BUTTE DU MONTAIGU	Quatrième passage	153,1	12,8	15:59	15:48	15:38	
<b>D</b>	<b>Zone de déchets</b>	<b>D272/D552</b>	<b>162,1</b>	<b>3,8</b>	<b>16:13</b>	<b>16:01</b>	<b>15:51</b>	
	<b>HAMBERS / BUTTE DU MONTAIGU</b>	Arrivée	165,9	0,0	16:18	16:07	15:56	

# ÉTAPE 3

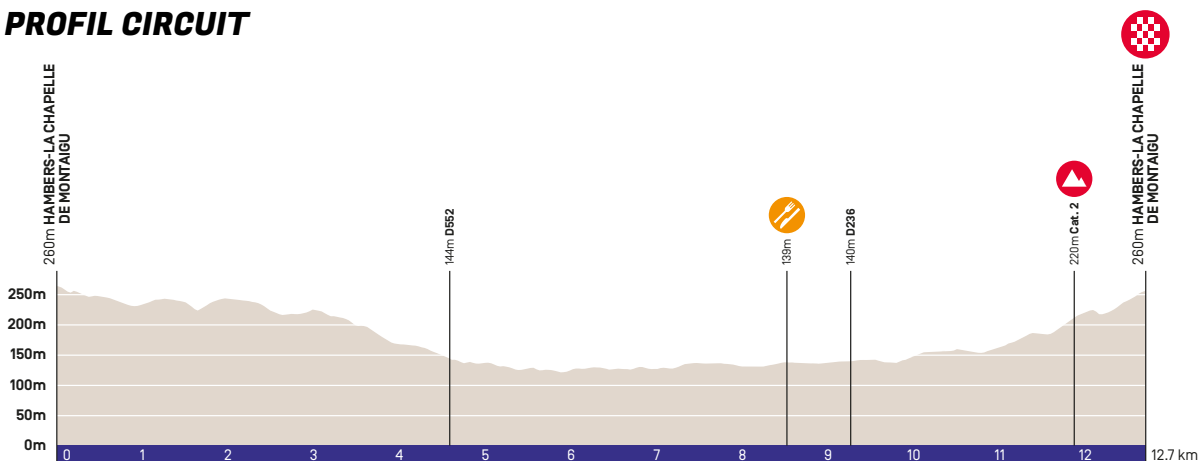
## PROFIL ÉTAPE



## POINTS DANGEREUX

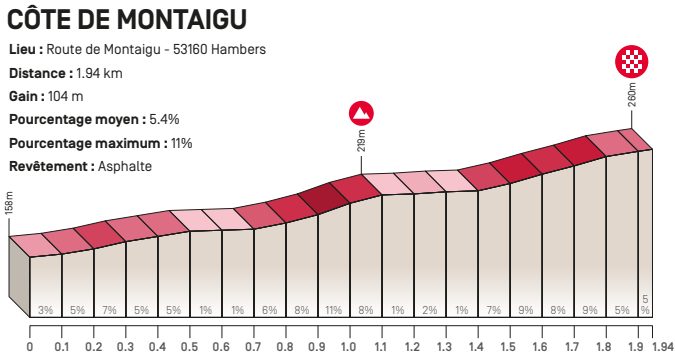
KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
1	Direction Daummeray	41,9	Saint Denis d'Anjou	72,1	Bazougers
13,6	Huillé	49,8	Bouère	72,2	Bazougers
17	Saint Charles	50	Bouère	82,87	La Chapelle Rainsouin
34,5	C1 vers Morannes	51,1	Bouère	87,9	Montsurs
35	Morannes	62,2	Meslay du Maine	91,1	Saint Ouen des Vallons
36,5	Chemiré sur Sarthe	63,35	Voie de la guiterniere	91,5	Saint Ouen des Vallons
36,9	Chemiré sur Sarthe	64,1	Route d'Arquenay	94,6	Deux Evailles
41,2	Saint Denis d'Anjou	67,5	Arquenay	105,8	Mézangers

## PROFIL CIRCUIT



### CÔTE DE MONTAIGU

Lieu : Route de Montaigu - 53160 Hambers  
 Distance : 1.94 km  
 Gain : 104 m  
 Pourcentage moyen : 5.4%  
 Pourcentage maximum : 11%  
 Revêtement : Asphalte





## ÉTAPE 3

### Arrivée **HAMBERS** **Butte du Montaigu**

#### DÉROULÉ

- PPO** Latitude : 48.25197944118281,  
Longitude : -0.36484846487001193
- 14 h 55** : 1<sup>er</sup> passage sur la ligne
- 16 h 10** : Arrivée de la course
- 16 h 20** : Cérémonie protocolaire
- 17 h 20** : Réception officielle - Barnum arrivée

#### PERMANENCE - SECRÉTARIAT

Camion Portix

#### CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

#### SALLE DE PRESSE

Le Clos de l'Arpent - Hambers - Salle des Fêtes



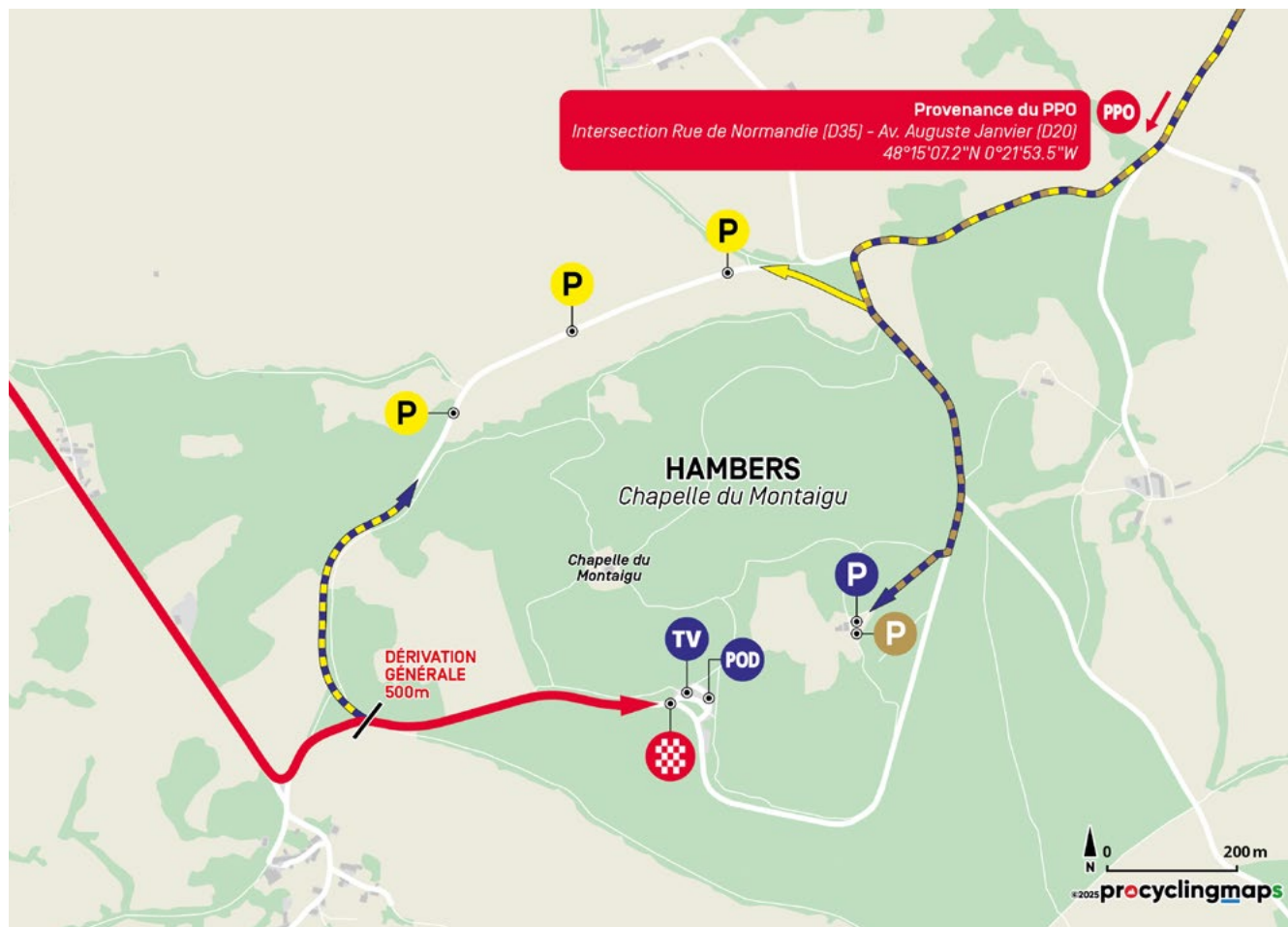
© Lezbroz-Teddy Verneuil

#### COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

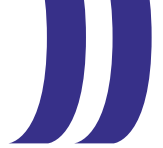
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
**COEVRONS**



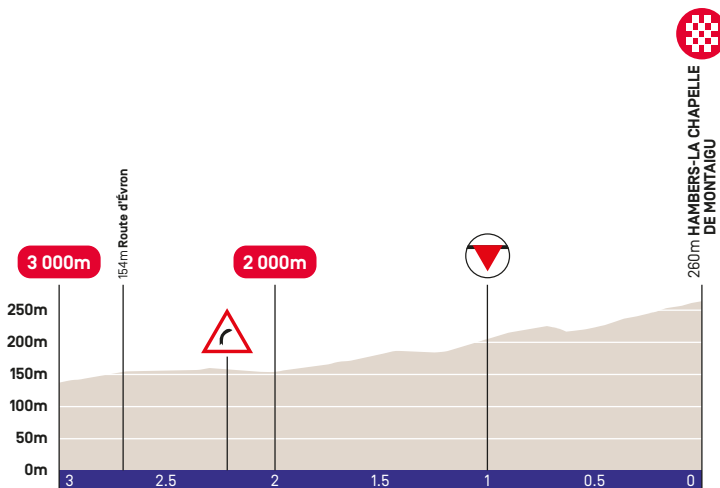
#### PLAN DE SITUATION



# ÉTAPE 3



## DERNIERS KILOMÈTRES

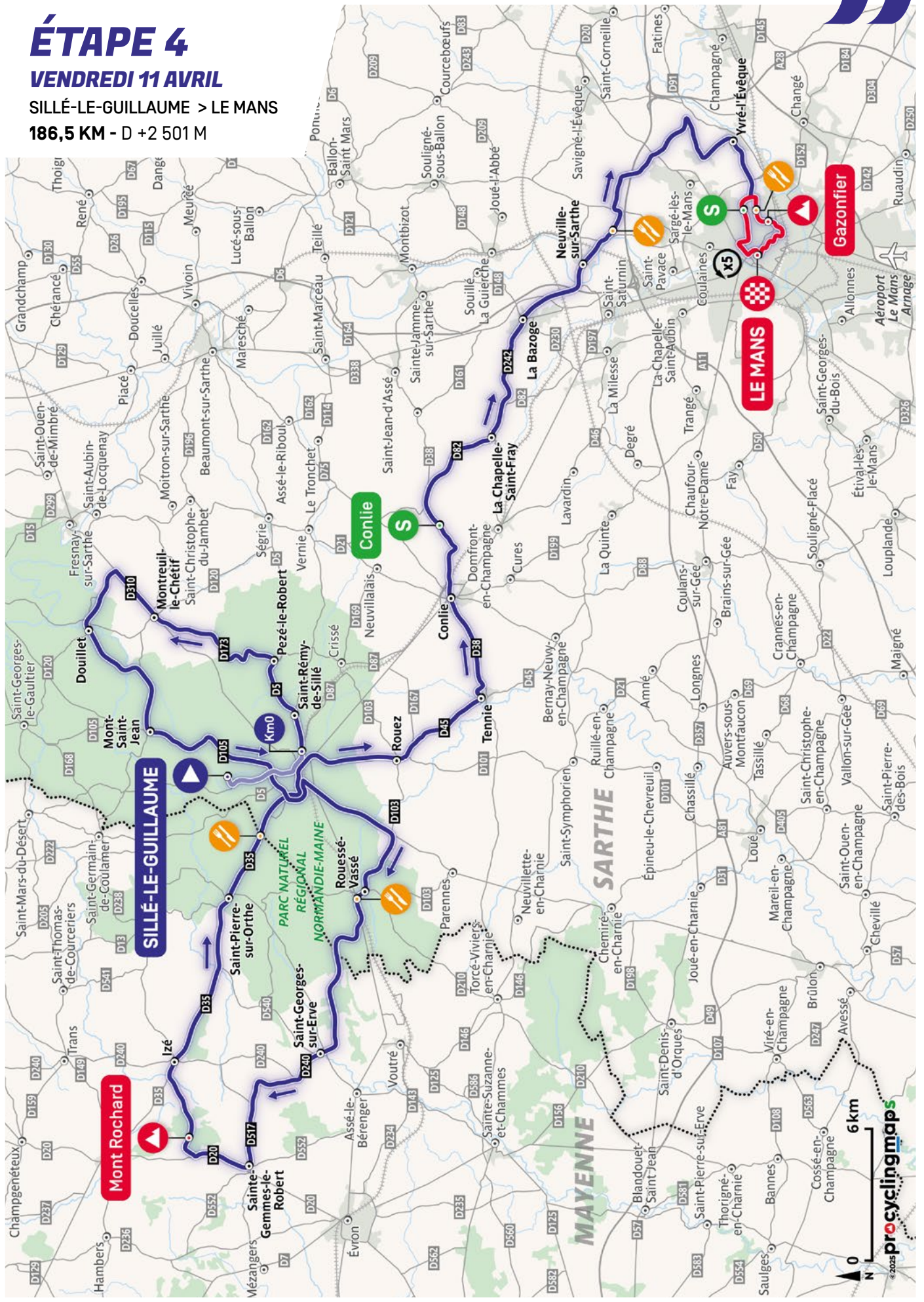


# ÉTAPE 4

VENDREDI 11 AVRIL

SILLÉ-LE-GUILLAUME > LE MANS

186,5 KM - D +2 501 M



# ÉTAPE 4

## Départ SILLÉ-LE-GUILLAUME

### DÉROULÉ

**PPO** Latitude : 48.19188745271501  
Longitude : -0.1290943668477495

**Contrôle de départ :** Podium OF-X, Office du tourisme  
Route de Sillé Plage

**9 h 00 :** Ouverture du village

**9 h 50 à 11 h 05 :** Signature, présentation des équipes

**10 h 05 : Briefing, sécurité**

Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, Office du tourisme - Barnum extérieur

**11 h 15 :** Appel des coureurs

**11 h 25 : Rassemblement et départ fictif**

Sillé Plage, Route de Sillé Plage, Rue du Général-de-Gaulle, Rue du Château, D310, Rue du Docteur Touchard, D5

**Km0** **11 h 40 : Départ réel des coureurs**  
D5, face Ruelle aux Lardons, 5,6 km après le départ fictif



### COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



### PLAN DE SITUATION



# ÉTAPE 4

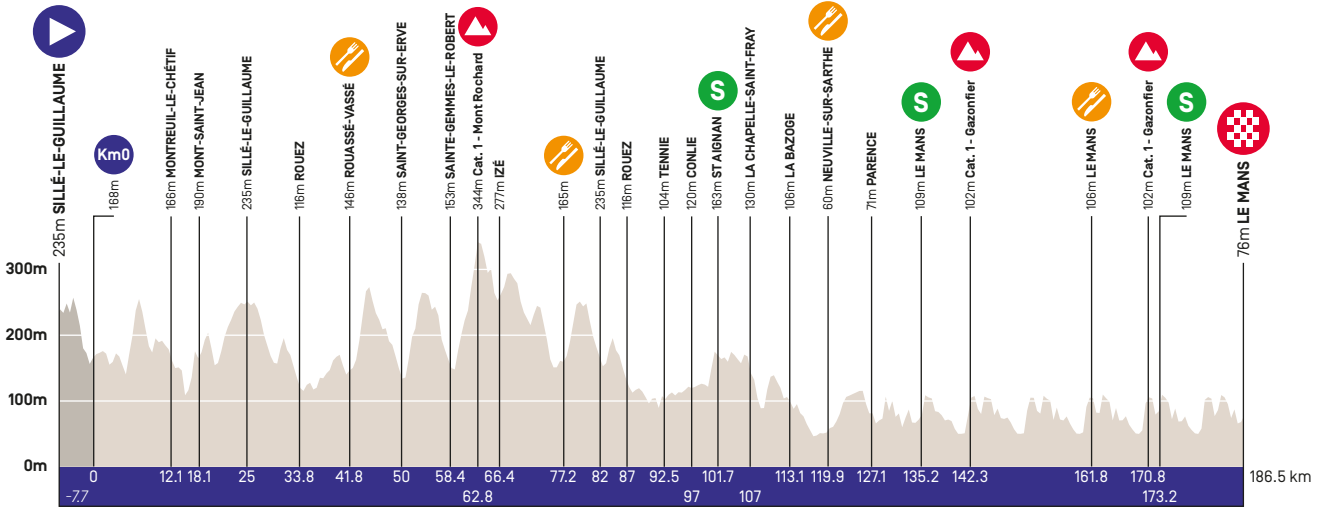


## ITINÉRAIRE-HORAIRE VENDREDI 11 AVRIL SILLÉ-LE-GUILLAUME > LE MANS 186,5 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs			
					40K/h	42K/h	44K/h	
<b>DÉPARTEMENT DE LA SARTHE</b>								
	<b>SILLÉ-LE-GUILLAUME</b>	Rassemblement : Fictif - 8,3 KM			11h25	11h25	11h25	
	Départ Réel	Rue de Beaumont - La Faucherie	0	186,5	11h40	11h40	11h40	
	PEZE LE ROBERT	D5 / D173	2,8	183,7	11:44	11:44	11:43	
	MONTREUIL LE CHETIF	D173 / D310	9,7	176,8	11:54	11:53	11:53	
	DOUILLE	Rue de Bel-Air / Rue du Moulin	15,2	171,3	12:02	12:01	12:00	
	MONT SAINT JEAN	D173 bis/D105	22,5	164,0	12:13	12:12	12:10	
	SILLÉ-LE-GUILLAUME	D105/C5	29,2	157,3	12:23	12:21	12:19	
	SILLÉ-LE-GUILLAUME	C1 / D304	30,9	155,6	12:26	12:24	12:22	
	SILLÉ-LE-GUILLAUME	D304 / D310	32,8	153,7	12:29	12:26	12:24	
	ROUASSE VASSE	Carrefour de la Trique	37,8	148,7	12:36	12:34	12:31	
	ROUASSE VASSE	Rue de l'Isle / D310D103	41,7	144,8	12:42	12:39	12:36	
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D310 - Sortie Roussé -Vassé</b>	<b>41,8</b>	<b>144,7</b>	<b>12:42</b>	<b>12:39</b>	<b>12:36</b>
<b>DÉPARTEMENT DE LA MAYENNE</b>								
	SAINT GEORGES SUR ERVE	Rue du bas de la Lande/D173/D240	50,4	136,1	12:55	12:52	12:48	
	SAINT GEMME LE ROBERT	Rue du Fourneau / D20	58,7	127,8	13:08	13:03	13:00	
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 1re Catégorie</b>	<b>Rte du bois-blanc « Mont-Rochard » - 3,8Km à 7,1%</b>	<b>62,8</b>	<b>123,7</b>	<b>11h42</b>	<b>11h42</b>	<b>11h42</b>	
	IZE	D35	66,6	119,9	13:19	13:15	13:10	
	SAINT PIERRE SUR ORTHE	D35	75	111,5	13:32	13:27	13:22	
<b>DÉPARTEMENT DE LA SARTHE</b>								
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D35 - Chemin des Epeignes</b>	<b>77,3</b>	<b>109,2</b>	<b>11h56</b>	<b>11h56</b>	<b>11h56</b>
	SILLÉ-LE-GUILLAUME	Rue du Docteur Touchard	82,3	104,2	13:43	13:37	13:32	
	ROUEZ	D45	87,8	98,7	13:51	13:45	13:39	
	TENNIE	D45 - D38	92,2	94,3	13:58	13:51	13:45	
	CONLIE	D38 / D21	97,5	89,0	14:06	13:59	13:52	
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>D38 - Rte de Vinay « St Aignan »</b>	<b>101,7</b>	<b>84,8</b>	<b>11h52</b>	<b>11h58</b>	<b>11h58</b>	
	LA CHAPELLE SAINT FRAY	D82	107,3	79,2	14:20	14:13	14:06	
	LA BAZOGE	D242/D148A/D148	113,5	73,0	14:30	14:22	14:14	
	NEUVILLE SUR SARTHE	D197 - Route du Petit Pont	117,8	68,7	14:36	14:28	14:20	
	NEUVILLE SUR SARTHE	D47 - Route de Montreuil	119,2	67,3	14:38	14:30	14:22	
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>D265 - sortie - Neuville sur Sarthe</b>	<b>119,9</b>	<b>67,6</b>	<b>14:39</b>	<b>14:31</b>	<b>14:23</b>
	NEUVILLE SUR SARTHE	D300 - Route de la Trugale	120,9	65,6	14:41	14:32	14:24	
	PARENCE	Route de l'Arche en Vallée/Route du Rôti	127,5	59,0	14:51	14:42	14:33	
	YVRE L EVEQUE	Route du Bois Jalu / Route de Charot	130,9	55,6	14:56	14:47	14:38	
	YVRE L EVEQUE	Route d'Yssac / Route de la Vallée	132,2	54,3	14:58	14:48	14:40	
	Entrée sur la circuit	Rue de St Blaise	134,5	52,0	15:01	14:52	14:43	
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>10 Rue de la Valée de St Blaise [ 1er passage ]</b>	<b>135,2</b>	<b>51,3</b>	<b>11h52</b>	<b>11h58</b>	<b>11h58</b>	
	1er passage sur la ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaule	139	47,5	15:08	14:58	14:49	
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 1re Catégorie</b>	<b>Gazonfier - 1er passage - 0,4Km à 13,5%</b>	<b>142,3</b>	<b>44,2</b>	<b>15:13</b>	<b>15:03</b>	<b>14:54</b>	
	2e passage sur la ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaule	148,5	38,0	15:22	15:12	15:02	
	3e passage sur la ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaule	158	28,5	15:37	15:25	15:15	
	<b>Ravitaillement</b>	<b>et Zone Déchets</b>	<b>Rue de l'Eventail - Le Mans</b>	<b>161,8</b>	<b>25,9</b>	<b>15:42</b>	<b>15:30</b>	<b>15:20</b>
	4e passage sur la ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaule	167,5	19,0	15:51	15:39	15:28	
<b>GR</b>	<b>Grimpeur - 1re Catégorie</b>	<b>Gazonfier - 4e passage - 0,4Km à 13,5%</b>	<b>170,8</b>	<b>15,7</b>	<b>15:56</b>	<b>15:44</b>	<b>15:32</b>	
<b>PC</b>	<b>Point Chaud</b>	<b>10 Rue de la Valée de St Blaise [ 5e passage ]</b>	<b>173,2</b>	<b>13,3</b>	<b>15:59</b>	<b>15:47</b>	<b>15:36</b>	
	5e passage sur la ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaule	177	9,5	16:05	15:52	15:41	
<b>D</b>	<b>Zone de déchets</b>	<b>Rue de l'Eventail - Le Mans</b>	<b>180,6</b>	<b>5,9</b>	<b>16:10</b>	<b>15:58</b>	<b>15:46</b>	
	<b>LE MANS</b>	Avenue Général de Gaule	186,5	0,0	16:19	16:06	15:54	

# ÉTAPE 4

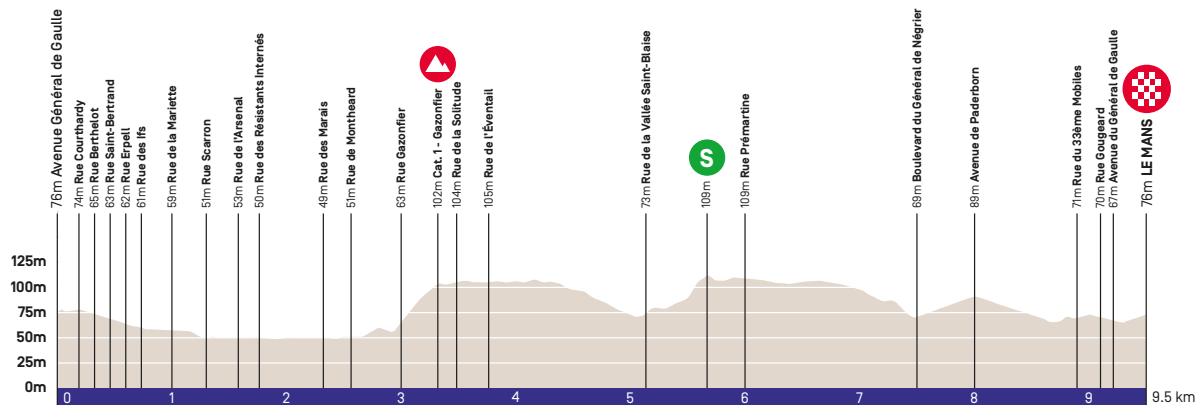
## PROFIL ÉTAPE



## POINTS DANGEREUX

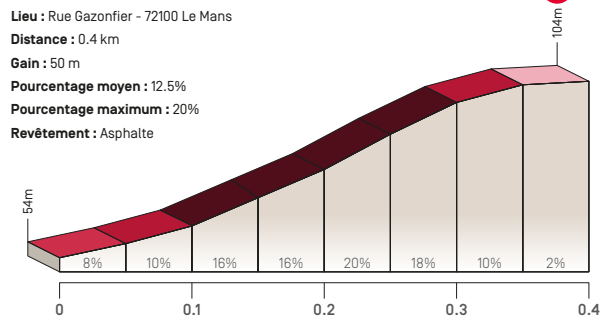
KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
1,3	Saint Rémy de Sillé	87,7	Rouez	116,6	D197
18,19	Mont Saint Jean	97	Conlie	117,6	Neuville sur Sarthe
25,5	Le Grez C5/C2	97,3	Conlie	118,6	Sortie Neuville
40,8	Virage serré	98	Sortie Conlie	124,9	D301
50,5	Saint Georges sur Erve	107,4	La Chapelle Saint Fray	130,6	Yvré l'Eveque
58,6	Saint Gemme le Robert	112,3	La Bazoge	131,2	Yvré l'Eveque
66,5	Izé	113,8	La Bazoge Rue du Frêne	131,5	Yvré l'Eveque
74,7	Saint Pierre sur Orthe				

## PROFIL CIRCUIT



### CÔTE DE GAZONFIER

Lieu : Rue Gazonfier - 72100 Le Mans  
 Distance : 0.4 km  
 Gain : 50 m  
 Pourcentage moyen : 12.5%  
 Pourcentage maximum : 20%  
 Revêtement : Asphalté



# ÉTAPE 4

## Arrivée LE MANS

### DÉROULÉ

**PPO** Latitude, 48.02168950314736  
Longitude, 0.2287578395230268

14 h 50 : 1<sup>er</sup> passage sur la ligne

16 h 05 : Arrivée de la course

16 h 15 : Cérémonie protocolaire

17 h 20 : Réception officielle - Mairie Hall d'accueil



### PERMANENCE - SECRÉTARIAT

Place des Comtes du Maine - Maine 200  
Salle Curve

### CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

### SALLE DE PRESSE

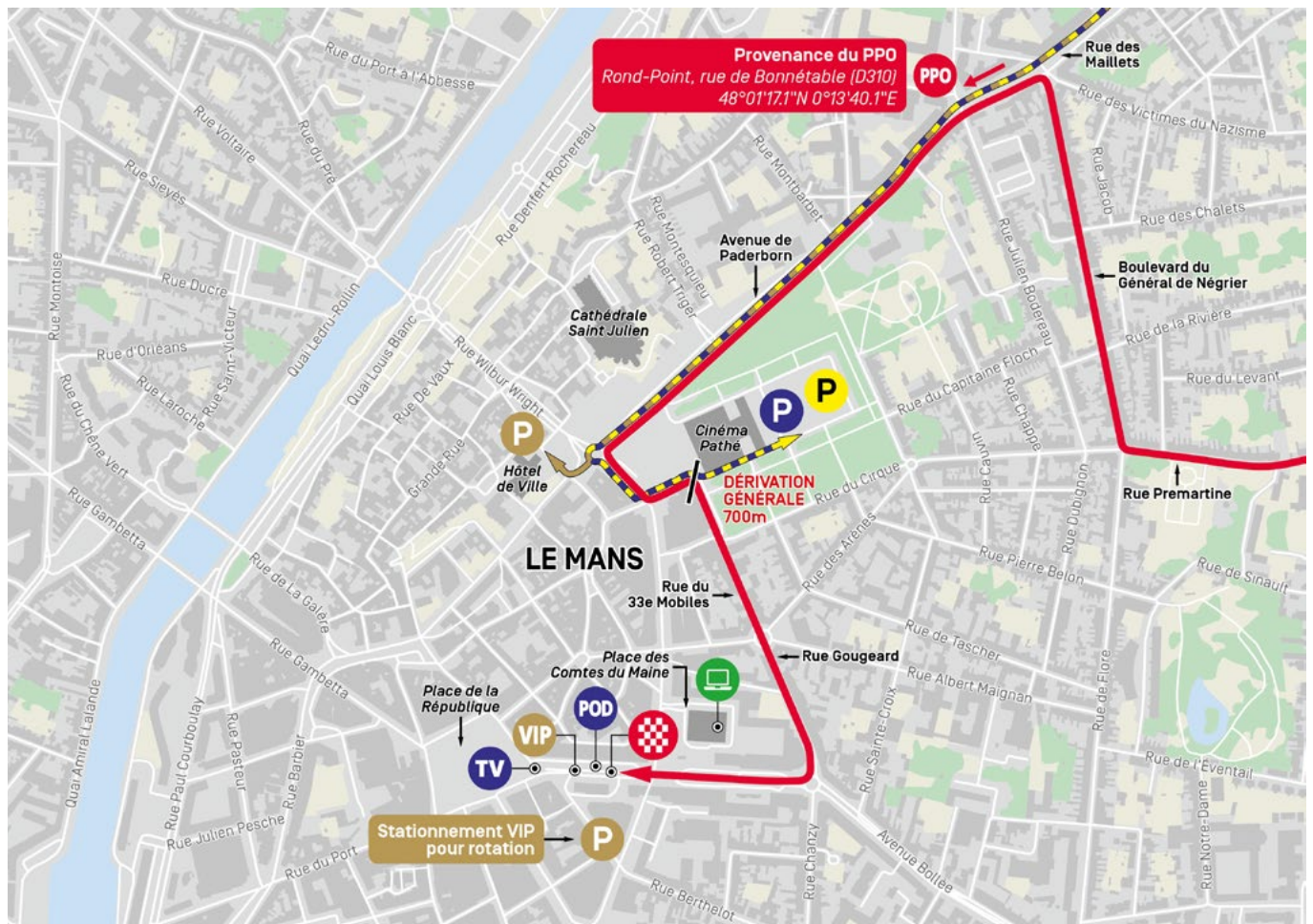
Place des Comtes du Maine - Maine 200  
Salle Philippe Goude



### COLLECTIVITÉ PARTENAIRE

**:Of course**  
LE MANS

### PLAN DE SITUATION









# COURSE FÉMININE

MERCREDI 9 AVRIL

CUGAND-LA-BERNARDIÈRE → BEAUPRÉAU-EN-MAUGES

115,1 KM - D +1 645 M










# COURSE FÉMININE

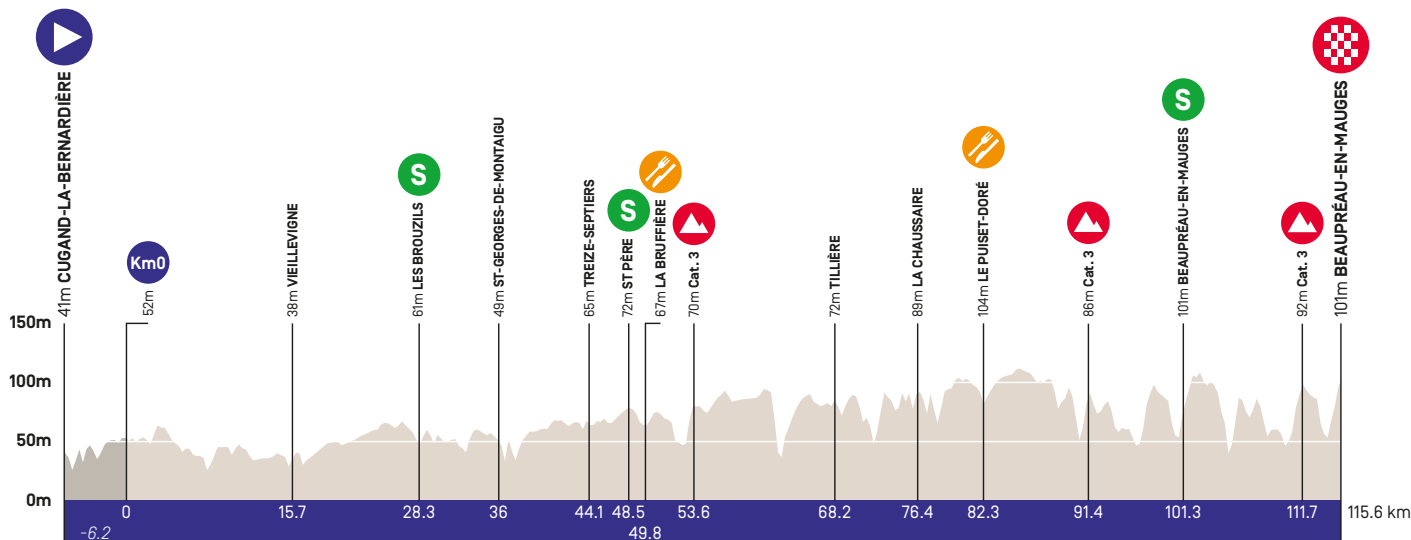
## ITINÉRAIRE-HORAIRE

MERCREDI 9 AVRIL CUGAND-LA-BERNARDIÈRE ↔ BEAUPRÉAU-EN-MAUGES 115,1 KM

VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	heures coureurs 36K/h	heures coureurs 38K/h	heures coureurs 40K/h
<b>DEPARTEMENT DE LA VENDÉE</b>						
CUGAND-LA-BERNARDIÈRE	Rassemblement : Fictif - 6,85 KM			10H45	10H45	10H45
 Passage à Niveau	PN 03	2,5		10h50	10h50	10h50
 Passage à Niveau	PN 23	5,8		10h58	10h58	10h58
Départ Réel	D77 / La Grande Haie	0	115,6	11h00	11h00	11h00
ST HILAIRE-DE-LOULAY	Rue de la Cleé des Champs / D137 / Rue Saint Joseph	5,8	109,8	11:09	11:09	11:08
<b>DEPARTEMENT DE LA LOIRE ATLANTIQUE</b>						
VIEILLEVIGNE	Avenue du Val de Loire / Avenue Jules Verne	15,7	99,9	11:26	11:24	11:23
<b>DEPARTEMENT DE LA VENDÉE</b>						
ST-ANDRÉ-TREIZE-VOIE	D17 / Traversée D84	20,4	95,2	11:34	11:32	11:30
L'HÉBERGEMENT	D17 - / Traversée D763	24,3	91,3	11:40	11:38	11:36
 Passage à Niveau	Vigilance - D7 - Rue de Gracla - PN37	24,9	90,7	11:41	11:39	11:37
PC Point Chaud	D7 / Entrée Les Brouzils - La Téline	28,3	87,3	11:47	11:44	11:42
LES BROUZILS	D207 / D86	29,4	86,2	11:49	11:46	11:44
ST-GEORGES DE MONTAIGU	D86 / Rue Durivum	36	79,6	12:00	11:56	11:54
LA GUYONNÈRE	D86 / Rue Amiral du Chaffault	41,4	74,2	12:09	12:05	12:02
TREIZE-SEPTIERS	Place Saint Martin	44,1	71,5	12:13	12:09	12:06
PC Point Chaud	D62 / St Père - 4 Rue de La Minée	48,5	67,1	12:20	12:16	12:12
 Ravitaillement et zone de déchets	D755 / Déviation - La Bruffière	49,8	65,8	12:23	12:18	12:14
LA BRUFFIÈRE	D755 / D62	50,5	65,1	12:24	12:19	12:15
<b>DEPARTEMENT DE LA LOIRE ATLANTIQUE</b>						
BOUSSAY	D62 / Rue du Val de Sèvre	52,9	62,7	12:28	12:23	12:19
GR Grimpeur - 3e Catégorie	D60 / 1 Rue du val de Sèvre - 1Km à 3,7 %	53,6	62,0	12:29	12:24	12:20
 Passage à Niveau	D60 / PN11	54,7	60,9	12:31	12:26	12:22
<b>DEPARTEMENT DU MAINE ET LOIRE</b>						
ST-CRESPIN-SUR-MOINE	D147 / D223	62,9	52,7	12:44	12:39	12:34
TILLIÈRE	D223 / D63 / D223	68,2	47,4	12:53	12:47	12:42
LA CHAUSSAIRE	D92	76,4	39,2	13:07	13:00	12:54
LE PUISSET DORÉ	D92 / D67 / D92	82,3	76,3	14:29	14:23	14:19
 Ravitaillement et zone de déchets	D92 / sortie Le puiset - Doré	83,6	32,0	13:19	13:12	13:05
LE FIEF-SAUVIN	D146	88,5	27,1	13:27	13:19	13:12
GR Grimpeur - 3e Catégorie	D146 - 28 rue des Tisserands - 0,800 Km à 4,3 %	91,4	24,2	13:32	13:24	13:17
Entrée sur le circuit	Rue de la Forêt	91,9	23,7	13:33	13:25	13:17
PC Point Chaud	1er Passage sur la ligne	101,3	14,3	13:48	13:39	13:31
D Ravitaillement et zone de déchets	6 Rue du Vigneau	102	13,6	13:50	13:41	13:33
GR Grimpeur - 3e Catégorie	D80 / Croisement Les Grandes Places 1,400 Km à 3,9 %	111,7	3,9	14:06	13:56	13:47
BEAUPRÉAU-EN-MAUGES	Rue de la Lime	115,6	0,0	14:12	14:02	13:53

# COURSE FÉMININE

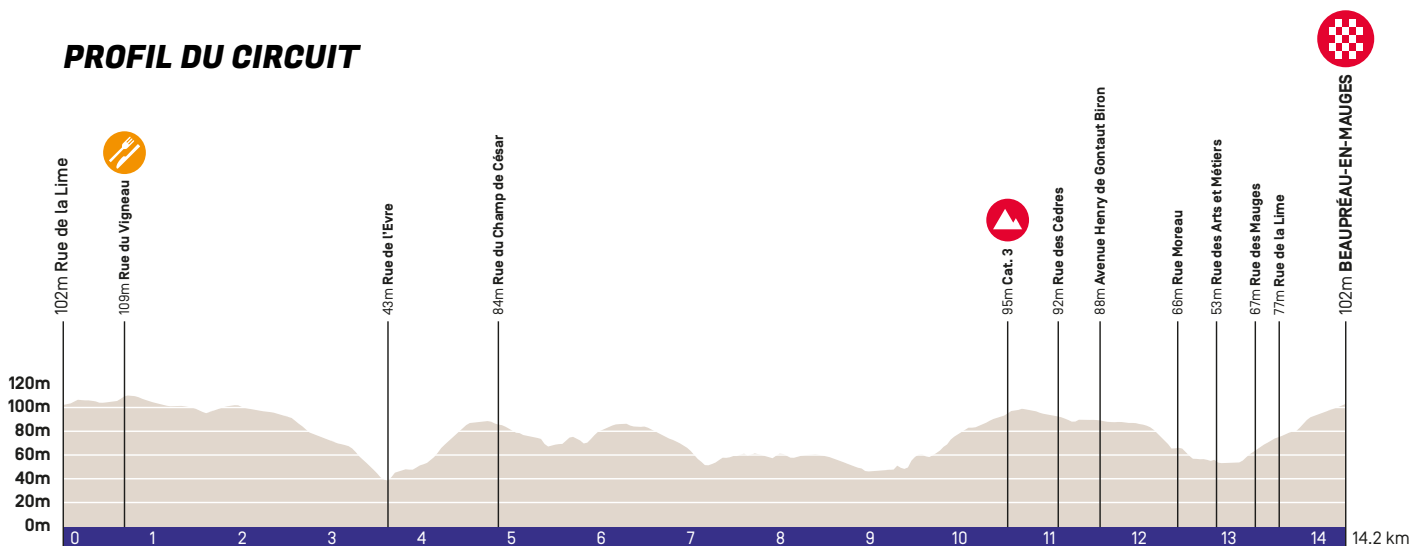
## PROFIL DE L'ÉTAPE



## POINTS DANGEREUX

KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
4,5	ST-Hilaire-de-Loulay	27,48	D7/D207	48,1	D755
5,15	ST-Hilaire-de-Loulay	34,2	ST Georges de Montaigu	51,5	Boussay
5,8	ST-Hilaire-de-Loulay	35,3	ST Georges de Montaigu	52	Boussay
6,1	ST-Hilaire-de-Loulay	35,8	ST Georges de Montaigu	53,1	D60
6,8	(Rétrécissement Pont ) D84	39,2	D86	60	ST-Grespin-sur-Moine
9,9	D54	39,6	La Guyonnière	60,9	ST-Grespin-sur-Moine
14,83	Route du barbin D54	40,2	La Guyonnière	65,3	Tillières
15,3	Vieillevigne	42,7	Treize-Septiers	69,8	La Régrippière
22,2	L'Herbergement	42,8	Treize-Septiers	74,1	La Chaussaire
23,3	L'Herbergement	43,9	Treize-Septiers	79,6	Le Puset Doré
23,6	L'Herbergement	46,7	D62	88,9	Le Fief Sauvain
23,8	L'Herbergement	47,3	D755	96,3	Beaupréau-En-Mauges

## PROFIL DU CIRCUIT



# COURSE FÉMININE

## Arrivée BEAUPRÉAU-EN-MAUGES

### DÉROULÉ

**PPO** Latitude : 47.217570328041845  
Longitude : -0,9966093812815084

**13h31** : 1<sup>er</sup> passage sur la ligne

**13h52** : Arrivée de la course

**14h15** : Cérémonie protocolaire

**17h30** : Réception officielle - Hall Julien Gracq,  
Centre culturel de la Loge.

### PERMANENCE - SECRÉTARIAT

Salle René Plard, Centre culturel de la Loge,  
All. Jean Monnet, 49600 Beaupréau-en-Mauges

### CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

### SALLE DE PRESSE

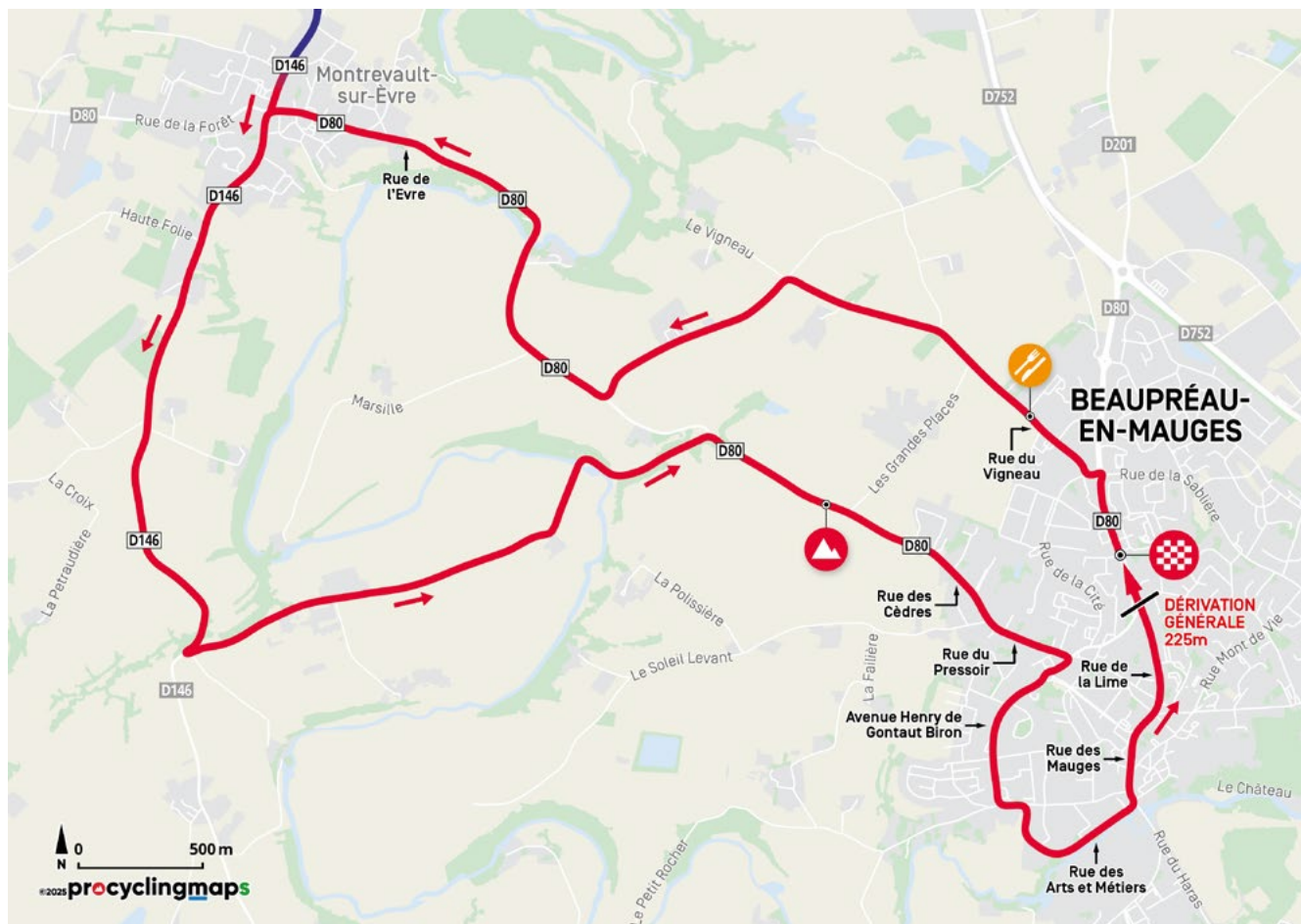
Salle Cormeau, Centre culturel de la Loge,  
All. Jean Monnet, 49600 Beaupréau-en-Mauges



### COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



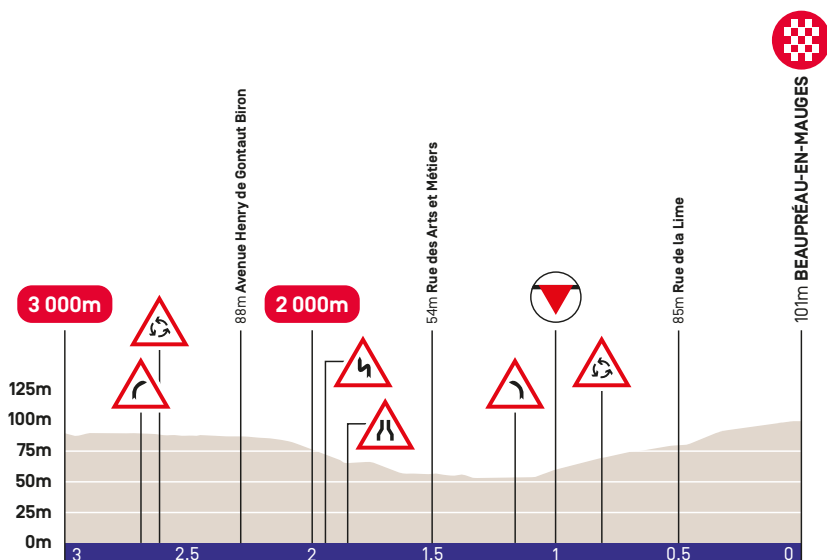
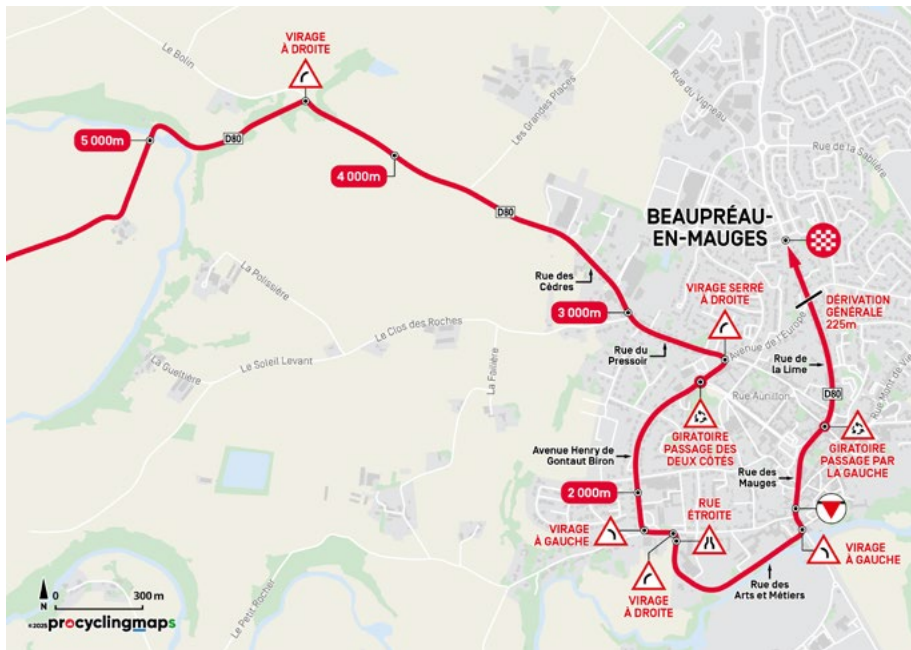
### PLAN DE SITUATION



# COURSE FÉMININE



## DERNIERS KILOMÈTRES



# LES ÉQUIPES ENGAGÉES

## COURSE HOMME

### UCI WORLD TEAMS



#### ALPECIN DECEUNINCK

Créée en début 2009 comme équipe de cyclo-cross, Alpecin-Deceuninck a connu une évolution marquante sous la direction des frères Roodhooft. D'abord construite autour du double champion du monde CX Niels Albert, l'équipe s'est ensuite développée sur route avec Mathieu van der Poel comme leader. Depuis 2023, la formation détient le statut de WorldTeam, avec également Jasper Philipsen comme sprinteur du premier plan. Pour le Région Pays de la Loire Tour, l'équipe comptera notamment sur Stan Van Tricht ainsi que sur ses jeunes sprinteurs prometteurs, Simon Dehairs et Jensen Plowright. Un trio à suivre de près dans cette édition.



#### ARKEA B&B HOTELS

L'équipe Arkea-B&B Hotels a su gravir au fil des saisons toutes les divisions au sein de la hiérarchie cycliste professionnelle. La formation bretonne managée par Emmanuel Hubert compte dans ses rangs le meilleur sprinteur tricolore, Arnaud Démare, et de nombreux jeunes talents du cyclisme professionnel français tels que Kévin Vauquelin, vainqueur d'étape sur le Tour de France 2024, et Ewen Costiou, lequel a décroché son premier succès professionnel en 2024... sur les routes du Région Pays de la Loire Tour, et qui a fait de cette édition 2025 l'un de ses objectifs de la saison, tout comme Clément Venturini.



#### COFIDIS

Équipe la plus ancienne du peloton, qui existe depuis 1996, Cofidis se présente en 2025 avec 30 coureurs représentant huit nationalités différentes. 12 nouveaux visages sont apparus dans l'effectif dont le champion d'Espagne Alex Aranburu ou encore l'ancien 4<sup>e</sup> du Tour de France Emanuel Buchmann. Bryan Coquard, le sprinteur est toujours un maillon essentiel du collectif et sera sur la ligne de départ du Région Pays de la Loire Tour, accompagné notamment par le champion olympique de l'omnium et vainqueur d'étape sur le dernier Giro Benjamin Thomas. L'objectif sera évidemment de remporter des victoires d'étapes et de lutter pour le classement général final.



#### DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM

L'équipe WorldTour française, née en 1992 sous le nom de Chazal vanille et mûre, a su s'affirmer comme une équipe de premier plan avec notamment cinq podiums sur les grands tours et plus de 540 victoires depuis sa création. En 2025, l'équipe compte dans son effectif 30 coureurs dont 15 sont issus de sa filière de formation. Un savant mélange de jeunes talents et de coureurs plus expérimentés grâce auxquels l'équipe espère confirmer sa belle saison 2024, terminée au 6<sup>e</sup> rang mondial. L'équipe aborde avec ambition ce Région Pays de la Loire Tour 2025.





## **EF EDUCATION – EASYPOST**

Après une belle saison 2024, la formation EF Education-EasyPost a débuté 2025 sur les chapeaux de roue. Cette équipe américaine est composée de 58 coureurs issus de 22 nations et parlant 17 langues. L'équipe masculine WorldTour se hisse en général au premier plan lorsqu'il s'agit de participer aux plus grands événements sur route et tout-terrain du monde, notamment les Tours de France masculins et féminins, Unbound Gravel et d'autres aventures innovantes sur deux roues. Depuis la création en 2003, EF Education-EasyPost affiche un objectif : devenir l'équipe la plus appréciée au monde.



## **GROUPAMA – FDJ**

En 27 ans, la formation Groupama-FDJ a remporté plus de 580 victoires dont 14 maillots de champion de France, trois monuments du cyclisme et 38 étapes de Grands Tours. Intrinsicquement lié au développement des résultats sportifs, le sujet de la performance est un axe majeur de l'ADN de l'équipe. Grâce à un pôle performance et une cellule de R&D qui travaillent sans relâche sur le matériel et la santé des coureurs au sein du Centre de Performance de Besançon, la formation Groupama-FDJ met un point d'honneur à continuer sans cesse de se développer pour tutoyer l'excellence sur le terrain de l'innovation, sans jamais renier ses principes éthiques.

# **UCI PRO TEAMS**



## **EUSKALTEL – EUSKADI**

L'équipe Euskaltel-Euskadi est l'une des plus anciennes du peloton professionnel ainsi que de l'UCI World Tour. Sa particularité est de rassembler principalement des coureurs originaires du Pays basque ou formés au sein d'équipes de ce territoire. Un mélange d'expérience et de jeunes coureurs, le plus souvent offensifs, avec des baroudeurs que l'on va retrouver dans les échappées, car les grimpeurs seront vraisemblablement mobilisés sur le Tour du Pays basque, qui se déroule à la même période. Inédit en 2025, la formation a enregistré deux recrues, et ce ne sont pas deux Espagnols, mais bien deux Néerlandais David Dekker et Danny van der Tuuk.



## **TEAM FLANDERS – BALOISE**

Depuis 1994, avec un effectif 100 % belge, le Team Flanders - Baloise apporte une touche de La Flandre au peloton cycliste international. Tout au long de ces années, l'équipe est restée fidèle à son ambition : former et accompagner de jeunes coureurs talentueux dans un encadrement professionnel afin de leur permettre d'accéder au plus haut niveau. L'année 2025 marque la 32<sup>e</sup> saison de l'équipe qui aura accueilli pas moins de 210 coureurs, dont 82 ont déjà atteint le niveau WorldTour et 27 le niveau UCI ProTeam.



## **TEAM NOVO NORDISK**

L'équipe Novo Nordisk est la première équipe cycliste professionnelle dédiée au diabète au monde. Formé en 2005 sous le nom d'équipe Type 1, le partenariat avec la société danoise Novo Nordisk a débuté en 2013 et a conduit à la toute première liste d'athlètes atteints de diabète de type 1 dans le cyclisme professionnel. Le Team court pour inspirer, éduquer et responsabiliser toutes les personnes touchées par le diabète, et pour promouvoir un mode de vie actif et sain alors qu'il affronte les meilleurs cyclistes du monde.

## UCI PRO TEAMS *(suite)*



### TEAM POLTI VISIT MALTA

Né en 2018 grâce à la collaboration entre Ivan Basso et les frères Fran et Alberto Contador, le Team est passé en catégorie professionnelle en 2021 avec l'objectif de devenir l'équipe italienne de référence et de gravir les échelons du cyclisme international. Il affiche un effectif de 20 coureurs où des athlètes expérimentés encadrent un groupe de jeunes talents qui abordent chaque course avec sérieux et audace. Forte de deux victoires d'étape au Giro d'Italia [Zoncolan 2021 et Gran Sasso 2023] l'équipe participe cette année pour la première fois au Région Pays de la Loire Tour.



### TOTALENERGIES

Depuis sa création en 2000, la structure dirigée par Jean-René Bernaudeau est basée au Manoir Saint-Michel, au cœur du bocage vendéen. Véritable pépinière de talents, elle partage un lien fort avec le Vendée U Pays-de-la-Loire, son équipe réserve, et l'ensemble de la filière de formation. Après plus d'un quart de siècle, l'état d'esprit du Team TotalEnergies reste le même : se faire mal, se faire plaisir et transmettre ces émotions au public. La formation vendéenne démontre qu'elle peut rester fidèle à ses valeurs de solidarité, d'audace et d'humilité sans renoncer à la quête de performance.



### UNIBET TIETEMA ROCKETS EQUIPES

Une équipe fondée sur l'ambition et la passion. Créée par Bas Tietema, Devin van der Wiel et Josse Wester, le team néerlandais est passé du statut de créateurs de contenu à celui de propriétaires d'équipe, animés par le rêve d'atteindre le Tour de France. Désormais sous licence française, TDT Unibet Rockets participe à des courses telles que Omloop Het Nieuwsblad, Amstel Gold Race, Paris-Roubaix et le Région Pays de la Loire Tour. Avec une détermination sans faille, la volonté de dépasser ses limites, l'équipe composée de 25 coureurs, parmi lesquels quatre Français, rêve grand et vise les étoiles.



### UNO-X MOBILITY

Cette Team scandinave a passionné le monde du cyclisme en tant qu'équipe offensive qui ose se démarquer et inspire un avenir plus vert. Depuis 2016, Uno-X Mobility a construit une identité forte autour de la course offensive, du travail d'équipe et de l'innovation tout en soutenant les talents locaux. Avec une Pro-Team masculine exclusivement composée de coureurs norvégiens et danois et une WorldTeam féminine en pleine croissance, le Team s'efforce de devenir la première équipe scandinave à obtenir le statut WorldTeam pour les deux. Il combine la puissance et la détermination scandinaves pour chasser les victoires et inspirer la prochaine génération de cyclistes nordiques.



### WAGNER BAZIN WB

Les structures Bingoal WB et Philippe Wagner – Bazin, qui évoluaient respectivement en UCI ProTeam et UCI Continental en 2024, ont fusionné. La nouvelle équipe évolue en 2025 sous le nom de Wagner-Bazin. Des racines belges - la structure a accédé au niveau ProTeam en 2017 - et françaises - l'équipe s'est directement engagée en National 1 française -, la fusion permet d'évoluer au niveau UCI Continental et de disputer des courses de niveau ProTour comme les 4 Jours de Dunkerque ou le Tour de Belgique.

# ÉQUIPES CONTINENTALES UCI



## CIC U NANTES

Managée par Anthony Ravard, ex-coureur cycliste professionnel, l'équipe locale connaît sa quatrième saison au niveau professionnel. Lors des deux premières éditions du Région Pays de la Loire Tour, les coureurs avaient à chaque étape su montrer le maillot, en étant souvent dans les bonnes échappées. L'équipe avait remporté les maillots de grimpeur avec Léo Danès en 2023 et avec Matisse Julien en 2024. Cette année encore, l'équipe ira à l'offensive pour décrocher un succès sur son territoire.



## ILLES BALEARS ARABAY

Ce team cycliste international complet couvre toutes les étapes de formation et de développement technique en cyclisme sur route, VTT et piste. La force de ce projet unique aux Baléares ne peut se comprendre qu'avec la contribution de Toni Vallcaneras, PDG de Bay Coffee Roasters et passionné de cyclisme sur route et de montagne, ainsi que sponsor principal de l'équipe depuis 2010. Sur le plan technique et sportif, Dani Navarro et Marc Buades font également partie de ce grand projet cycliste implanté aux Baléares, première destination mondiale pour le cyclotourisme.



## PICNIC POSTNL

Cette équipe néerlandaise a été créée en 2005, est dirigée depuis 2008 par Iwan Spekenbrink. Spécialisée dans les sprints pendant plusieurs années avec les Allemands Marcel Kittel et John Degenkolb, elle a remporté Milan-San Remo et Paris-Roubaix grâce à ce dernier. 28 coureurs composent l'effectif de la saison 2025. Ce sera l'équipe réserve de la formation World Tour qui se présente pour la troisième édition du Région Pays de la Loire Tour.



## ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER 93

Créée en 1994 sous le nom de Aubervilliers 93, l'équipe fait partie du patrimoine du cyclisme français sur route avec plus de 31 saisons à la clé. Aujourd'hui, avec un effectif de dix coureurs (huit Français et deux coureurs de nationalités Sud-Africaine et Irlandaise), l'équipe s'alignera sur le Région des Pays de La Loire Tour avec des ambitions au classement général avec les leaders Nicolas Breuillard et Thomas Champion qui ont déjà obtenu de très bons résultats lors de l'Étoile de Bessèges 2025. A noter aussi les coureurs locaux avec Alan Riou, Romain Cardis et Morné Van Niekercq qui auront à cœur de briller dans leur région.



## TEAM NICE METROPOLE COTE D'AZUR

Créée en 2022, l'équipe Nice métropole Côte d'Azur évolue sur le circuit UCI Continental, avec dix coureurs pour la saison 2025. Six d'entre eux étaient déjà présents en 2024, tandis que quatre recrues viennent renforcer l'effectif : Jaakko Hänninen, Dylan Massa, Carter Guichard et Andrei Carbutarea. Avec une moyenne d'âge jeune et une approche offensive, l'équipe cherchera à briller sur les courses françaises et internationales, portée par des talents prometteurs.



## VAN RYSEL - ROUBAIX

Créée en 2007 et évoluant dans la division UCI Continental Team, l'équipe cycliste professionnelle Van Rysel Roubaix est l'une des plus anciennes formations françaises professionnelles du peloton et elle participe en 2025 à sa 19e saison dans les rangs des pros. Van Rysel, la marque de vélos hautes performances de Decathlon et la Ville de Roubaix sont les partenaires titres de l'équipe nordiste dont le siège et le service course se trouvent à Roubaix au sein du célèbre vélodrome de Paris-Roubaix. L'effectif 2025 est constitué de 12 coureurs, soit huit Français, deux Belges, un Estonien et un Norvégien. Manceau, Célestin Guillon est le local de l'étape.

# LES ÉQUIPES ENGAGÉES LA FÉMININE

## PRO TEAM



### ARKEA – B&B HOTELS WOMAN

Victorieuse de la première édition féminine du Région Pays de la Loire Tour en 2024, l'équipe comptera pour cette édition une nouvelle fois sur la vainqueure sortante, la sprinteuse néo-zélandaise Michaela Drummond. La formation bretonne a d'ailleurs franchi un cap cette année en obtenant le statut de Women's Pro Team, le 2<sup>e</sup> échelon mondial et a déjà signé de beaux résultats lors des sprints de début de saison.



### ST MICHEL – PREFERENCE HOME – AUBER 93

Passée UCI en 2022, cette équipe se compose cette saison de onze coureuses, dont six Françaises, trois Australiennes, une Canadienne et une Espagnole. Une équipe renouvelée à 80 % pour 2025. Et vraiment ambitieuse avec des atouts à faire valoir comme la puncheuse Adèle Normand ou encore les grimpeuses Ella Simpson et Ségolène Thomas.



### VOLKERWESSELS CYCLING TEAM

C'est l'une des équipes montantes sur la scène internationale du cyclisme. Forte de ses racines néerlandaises, elle incarne la rigueur, la détermination et la passion qui caractérisent le cyclisme aux Pays-Bas. Composée de jeunes talents et de cyclistes expérimentées, cette équipe est connue pour sa cohésion et sa stratégie de course audacieuse.



### Winspace ORANGE SEAL

Cette formation française est composée cette saison de onze coureuses (dont six recrues), parmi lesquelles la prometteuse canadienne Jenaya Francis. Elle s'appuiera sur des coéquipières dévouées : Marine Allione, Camille Fahy, Nadia Gontova, Karolina Perekitko ou encore Constance Valentin.

## ÉQUIPES CONTINENTALES UCI



### CJ O'SHEA RACING TEAM

Initialement créée en tant qu'équipe de club junior dans le sud-est de l'Angleterre, CJ O'SHEA Racing a évolué vers le statut de niveau continental UCI, offrant un programme de course européen inégalé pour les athlètes de classe mondiale de demain. L'objectif principal de l'équipe est de fournir une expérience de course européenne de haut niveau aux coureuses d'élite âgées de 18 à 35 ans, soutenues par une équipe de personnel dévouée.



## **DAS – HUTCHINSON**

Équipe numéro un au Royaume-Uni, Das Hutchinson a remporté de nombreux succès en 2024 des succès liés à une stratégie agressive, l'équipe n'ayant pas comme habitude de rester dans le peloton. Elle a, par le passé, reçu plusieurs prix de combativité lors d'événements WWT.



## **ENEICAT – CM TEAM**

Cette équipe espagnole créée en 2019 participe pour la deuxième année consécutive au Région Pays de la Loire Tour. Elle compte dans ses rangs différentes pointures de la scène cycliste internationale : l'espoir colombienne Caroline Vargas et la portugaise Daniel Campos.



## **MASSI – BAIX TER**

La première équipe catalane UCI Continental a été créée en 2013. Au Région Pays de la Loire Tour, c'est une équipe expérimentée avec quelques jeunes coureurs qui se présente, avec l'ambition de montrer qu'elle a la possibilité de mouiller le maillot.



## **SMURFIT WESTROCK CYCLING TEAM**

Axée sur le travail d'équipe et la progression, l'équipe offre aux talents britanniques émergents la possibilité d'atteindre les rangs professionnels. Avec une équipe solide et un leadership expérimenté, l'équipe continue de grandir, défiant les meilleures tout en encourageant la prochaine génération de cyclistes d'élite.



## **TORELLI – CAYMAN ISLANDS – SCIMITAR**

Équipe internationale composée de cyclistes du monde entier, unis par leur passion et leur talent. Avec notamment l'internationale allemande Daniela Gas, championne du monde de Gran Fondo en titre, à la tête de l'équipe. Des étoiles montantes comme la championne nationale algérienne Yasmin Elmeddah et la championne nationale bulgare Ivana Tonkova. Deux grimpeuses exceptionnelles : Denisa Slamova et Nela Kankovska. La coureuse chevronnée suédoise Ebba Grankvist complète cette équipe ambitieuse.



## **WV SCHIJNDEL**

Une 2<sup>e</sup> participation au Région Pays de Loire Tour, une course dont le profil est en adéquation avec l'ambition de cette équipe néerlandaise qui cherche à former des coureuses en vue d'évoluer vers une équipe mondiale ou continentale UCI. Cette année, le Team a déjà enregistré quelques succès, s'appuyant toujours sur une solide formation et des athlètes dévouées et passionnées.

# ÉQUIPES NATIONALE 1



## BALOISE MINIMAX WB LADIES

Le club a été créé en 2021 avec le but de développer le cyclisme féminin en Wallonie, une région qui ne disposait d'aucune équipe pour les féminines. Au fur et à mesure des années, les catégories des juniors et cadettes ont été ajoutées à l'effectif. En 2025, le Team compte 59 affiliées et défendra ses couleurs avec panache sur cette édition 2025.



## BREIZH LADIES

Créée en 2011, sous le nom "Division nationale dames du comité de Bretagne de cyclisme", la Breizh Ladies [nouvelle appellation depuis 2015] a pour objectif d'offrir l'opportunité aux jeunes bretonnes de s'aguerrir sur les plus belles compétitions du calendrier national. Fidèle à ce souhait de formation, la Breizh Ladies est exclusivement composée de U19 et U23. L'épreuve du Région Pays de Loire Tour est donc parfaite pour étoffer l'expérience sportive de ces bretonnes.



## CHAMBÉRY CYCLISME COMPÉTITION

L'effectif 2025 est constitué de 16 coureuses principalement issues la région Auvergne Rhône-Alpes. Avec des recrues comme Eline Joncheray [membre de l'équipe de France U19 route] ou les canadiennes Coralie Houde et Florence Saint-Onge et deux athlètes à suivre : Ema Comte et Clémence Latimier.



## LADYNAMIPS CLARIS AUTOMOBILES - RVC

Équipe amateur française créée en 2024, la section féminine de La Roche-sur-Yon Vendée cyclisme a obtenu plusieurs victoires dès sa première saison dont la victoire au contre-la-montre par équipe aux circuits des Plages vendéennes, des victoires au Route de L'Ouest ainsi que le titre de championne de France amateur avec Sarah Pope, terminant 9<sup>e</sup> au Région Pays de Loire Tour 2024. Pour cette saison 2025, le Team compte sur de nouvelles recrues, dont Chloé Fourmigué et Noémie Abgrall.



## LANESTER WOMEN MORBIHAN

Fondée en 2021, l'équipe s'appuie cette saison sur un effectif de 13 coureuses, alliant expérience et ambition. Avec huit athlètes confirmées et cinq nouvelles recrues, l'équipe compte sur son collectif solide et motivé. Sur cette édition 2025 elle adoptera une stratégie offensive et audacieuse, prête à imposer son rythme. Seront présentes : Anais Morichon, Aurelie De Guerdavid, Aurore Pernollet, Léa Pitard, Enora Aveline, Axelle Guirado... Unies et déterminées, elles auront à cœur de marquer les esprits et de viser les premières places.



## TEAM ELLES - VERTOU - RAYO'NANTES

Créée fin 2016 par le comité régional de cyclisme des Pays de la Loire, l'équipe évolue en Nationale 1 féminine avant de devenir en 2023 un club à part entière, année durant laquelle le Team a terminé à la première place au classement de la Coupe de France FDJ. Le Team compte en 2025 13 éléments, dont quatre nouvelles recrues. L'équipe dirigée par Lucas Diagne a terminé cette année 2<sup>e</sup> de la Coupe de France N1 et du Challenge DV féminin.



## TEAM FÉMININ CENTRE VAL-DE-LOIRE

Portée par le comité régional de cyclisme, ce Team est composé pour la saison 2025 de douze athlètes. Dans ses rangs, des filles d'expérience et des plus jeunes qui apprennent. L'équipe se présente sur le Région Pays de la Loire Tour avec l'ambition de rivaliser avec les professionnelles et surtout ce type de courses permettent aux féminines de l'équipe de progresser et d'apprendre.



## TEAM GRAND SUD CYCLISME FÉMININ

Douze coureuses, dont six de niveau élite, forment cette équipe basée à Nîmes. Première équipe de cyclisme élite du sud de la France, l'équipe incarne l'excellence et la performance au plus haut niveau du cyclisme féminin sur route. Le team s'engage dans un calendrier de compétitions varié et exigeant, incluant des épreuves phares telles que l'Altitude Tour Féminin, les coupes de France, ainsi que des courses élites régionales, nationales et professionnelles.



## UVCA TROYES

Depuis 2022, cinq cyclistes sont passées professionnelles dans ce team aux ambitions grandissantes d'année en année. Cette saison, l'équipe est composée de 12 athlètes, avec quatre nouvelles recrues pour 2025 dont deux canadiennes. L'équipe se structure et se veut revancharde par rapport à la saison 2024.



RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE  
**TOUR**  
2025

**RENDEZ-VOUS  
DU 8 AU 11 AVRIL 2025**

**MARDI 8 AVRIL**

Grand départ de Machecoul-Saint-Même [44]

— La Baule-Escoublac [44]

**MERCREDI 9 AVRIL**

Cugand-La Bernardière [85]

— Beaupréau-en-Mauges [49]

*Course hommes et La Féminine*

**JEUDI 10 AVRIL**

Tiercé [49]

— Hambers – Butte du Montaigu [53]

**VENDREDI 11 AVRIL**

Sillé-le-Guillaume [72]

— Le Mans [72]

**Demandes d'accréditation**

à faire sur [regionpaysdelaloire-tour.fr/espace-presse](https://regionpaysdelaloire-tour.fr/espace-presse)

**CONTACTS PRESSE :**

RPDLtour.presse@paysdelaloire.fr

Sophie Ferger / 07 72 21 16 97

sophie.ferger@paysdelaloire.fr

Sébastien Proust / 06 11 70 59 59

#RégionTour

[regionpaysdelaloire-tour.fr](https://regionpaysdelaloire-tour.fr)

